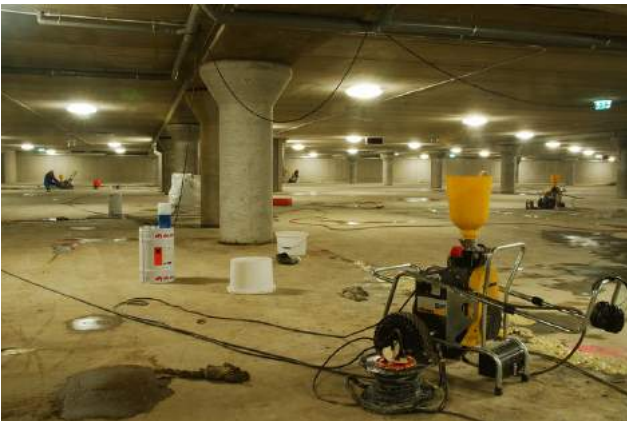




CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage H1 2020

Periode: 1 januari t/m 30 juni 2020



Datum: 23-11-2020

Versie: 1

In samenwerking met:
MVos Advies

1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Hiervoor maakt zij sinds 2013 gebruik van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over het de eerste helft van 2020. Dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt eens per jaar berekend. Dus deze zijn hetzelfde als in de voortgangsrapportage over 2019. Dit rapport is in samenwerking met het adviesbureau MVos Advies opgesteld.

In dit verslag komen de volgende onderwerpen aan bod:

1. Inleiding.....	1
2. Energiebeleid	1
3. CO ₂ footprint.....	2
4. Voortgang CO ₂ doelstellingen	3
5. Uitgevoerde maatregelen in de doelstellingsperiode.....	3
6. Voorgenomen maatregelen.....	4
7. Individuele bijdrage.....	4
8. Doelstellingen 2020-2023.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat Kreeft actief bijdraagt om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat Kreeft wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. Kreeft gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

De reductiedoelen in de voorgaande voortgangsrapportage gelden voor de periode 2018-2019. Dat betekent dat er in 2020 nieuwe doelen opgesteld zijn. Er is voor gekozen om een ruimere periode aan te houden van drie jaar, namelijk van 2020 tot 2023. Het basisjaar blijft ongewijzigd. Na het einde van 2023 zal wederom worden geëvalueerd of de doelstellingen zijn behaald. Tussentijds zal per half jaar de voortgang worden bewaakt en gecommuniceerd. De nieuwe doelstellingen zijn hieronder weergegeven:

Scope 1:

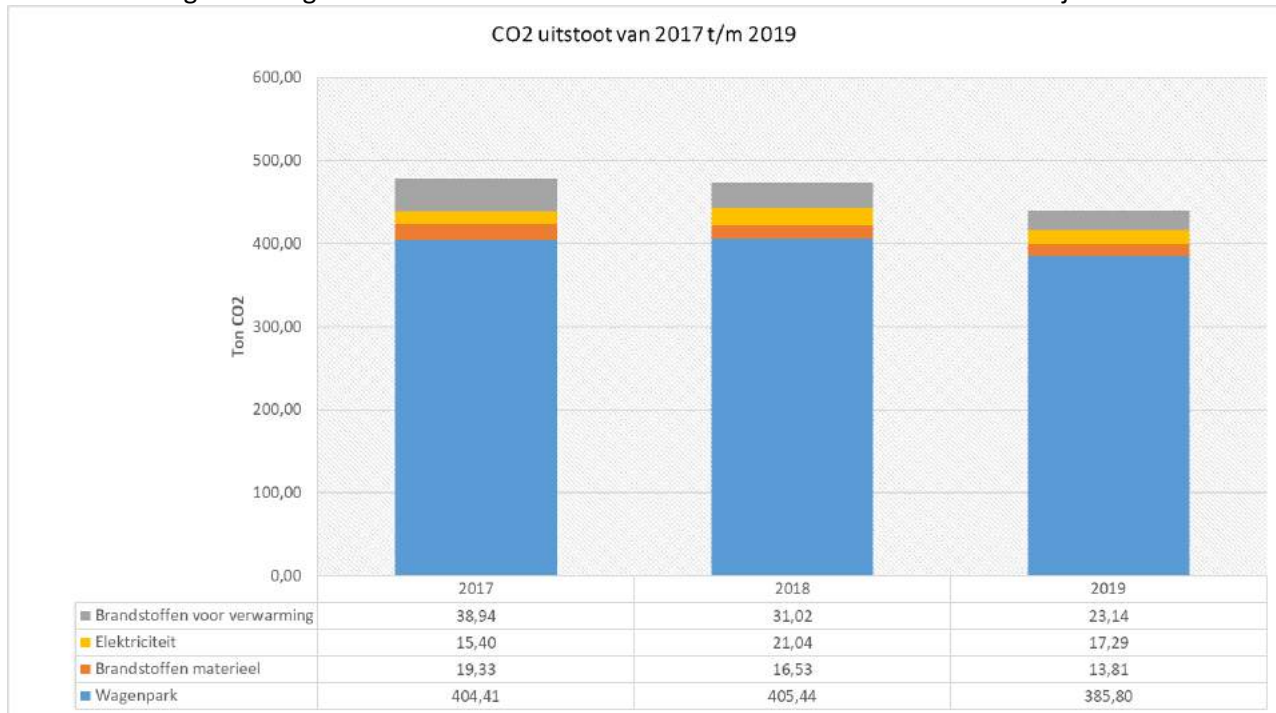
1. Kreeft wil voor 2023 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 10 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Kreeft wil voor 2023 de CO₂-uitstoot van haar **verwarming** met 42 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de graaddagen.

Scope 2:

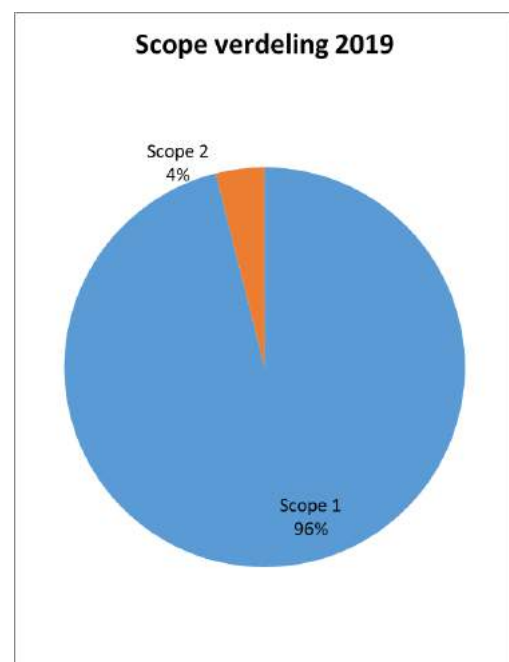
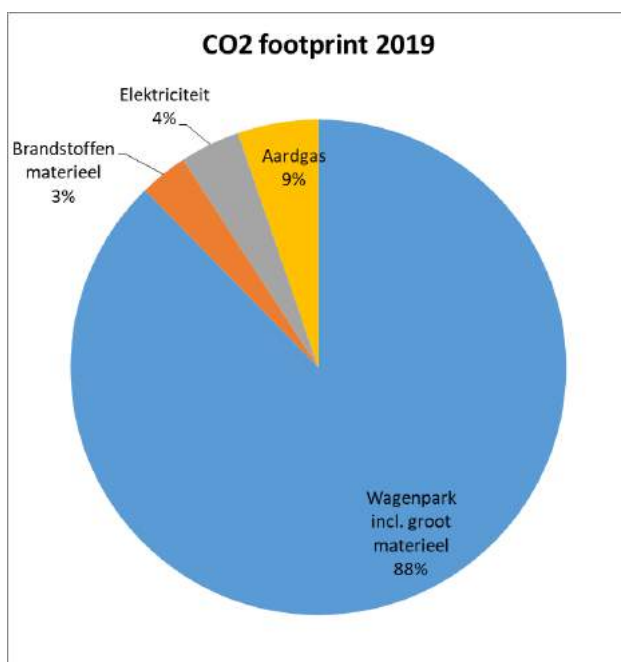
3. Kreeft wil voor 2023 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor.

3. CO₂ footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO₂-emissies van Kreeft weer vanaf het basisjaar 2017.



CO₂ footprint en trendlijn emissies scope 1 en 2 2019



Ten opzichte van het basisjaar is de uitstoot in 2019 met acht procent gedaald. Deze bedraagt 440 ton CO₂ in 2019. De grootste CO₂-uitstoot van 385,80 ton is het wagenpark. Het wagenpark neemt hiermee 88 procent van de totale CO₂-uitstoot in beslag. Naast het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt 9 procent van de totale CO₂-uitstoot. De kleinste energiestromen zijn materieel (materieel, heftruck en droogbranden) en elektriciteitsverbruik met respectievelijk 3 en 4 procent van de totale CO₂-uitstoot. Deze verhouding komt overeen met voorgaande jaren.

4. Voortgang CO₂ doelstellingen

Zoals in het vorige hoofdstuk werd beschreven is de uitstoot in 2019 acht procent lager geweest dan in 2017. Dit is een positieve ontwikkeling. De voortgang van de CO₂-doelstellingen wordt hieronder omschreven.

4.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 vijf procent CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.

In 2017 is er 0,5 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2019 is dat 0,48 ton. Dit is een daling van vijf procent. Hiermee is de doelstelling precies behaald.

4.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 tien procent CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2017.

In 2019 is er een reductie van het aardgasverbruik per graaddag van bijna 40 procent gerealiseerd (zie onderstaande tabel). Het vervangen van de verwarmingsketel en het aanbrengen van isolatie waren effectieve maatregelen, zo blijkt. De doelstelling is behaald.

Energiestroom		2017	2018	2019	2019 verschil t.o.v. 2017	2019 verschil t.o.v. 2017
Aardgas	Per Graaddag	13,46	10,82	8,13	-5,33	-39,6%

4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 een reductie van vijf procent realiseren op de CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE (voltijds medewerker) dat werkzaam is op kantoor.

De uitstoot per FTE is in 2019 met 13,6 procent gestegen (zie onderstaande tabel). De doelstelling is dus niet behaald. Het totale stroomverbruik daalde echter met negen procent. De stijging in CO₂ kan wel verklaard worden: de officiële emissiefactor voor grijze stroom is in 2018 met 24 procent verhoogd, vanwege het 'vuiler' worden van de energiemix door o.a. stroom uit kolen. Daarnaast zijn er iets minder FTE op kantoor bij Kreeft: van 8,6 naar 8,5.

Energiestroom		2017	2018	2019	verschil 2019 t.o.v. 2017	verschil 2019 t.o.v. 2017 in %
Elektriciteit	Per FTE	1,79	2,81	2,03	0,24	13,6%

5. Uitgevoerde maatregelen

- Diverse oude wagens zijn vervangen voor nieuwe zuinige modellen. In 2019 zijn drie nieuwe Fiat Ducato's aangeschaft, in de periode 2015-2018 zijn er negen bussen door dit model vervangen;
- Op het kantoor is ledverlichting aangebracht, de CV ketel is vervangen en het dak van de loods is vervangen en geïsoleerd.
- In 2020 zijn 2 nieuwe kleinere Fiat Doblo's gekocht. Er is gekozen voor kleinere wagens omdat de berijders geen grote nodig hebben en het ook beter is voor het brandstofverbruik.



Nieuwe bussen

6. Voorgenomen maatregelen

- Groene stroom inkopen wanneer huidige contract afloopt;
- Inzichtelijk maken wat de mogelijkheden zijn voor zonnepanelen op het dak van de loods en/of het kantoor;
- Onderzoeken of er CO₂-reductie behaald kan worden door het vervangen van de heaters in de loods; en
- Mogelijkheden onderzoeken om de huidige boardcomputers in te zetten ter bevordering zuinig rijgedrag.
- Het verder verduurzamen van het wagenpark, mbv. een vervangingsplan voor het wagenpark.

7. Individuele bijdrage

Naast de bovenstaande maatregelen hebben de medewerkers van Kreeft een belangrijk aandeel in het behalen van de reductiedoelstellingen. Zij kunnen een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot uit het wagenpark door zuinig te rijden, de banden op spanning te houden en niet te hard te rijden.