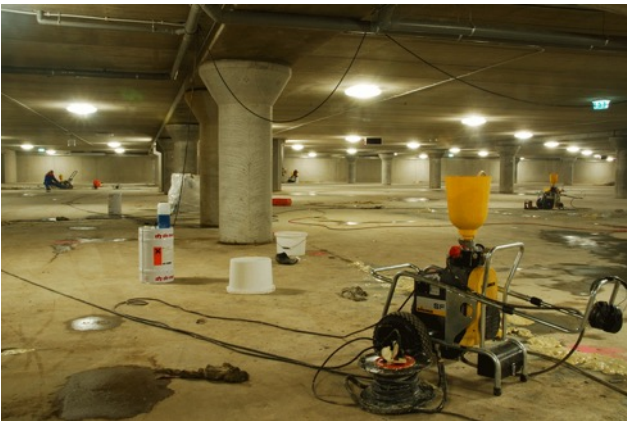




CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage 2020

Periode: 1 januari t/m 31 december 2020



Datum: 15-04-2021

Versie: 1

In samenwerking met:
MVos Advies

1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Hiervoor maakt zij sinds 2013 gebruik van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over het jaar 2020. Dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt eens per jaar berekend. Dit rapport is in samenwerking met het adviesbureau MVos Advies opgesteld.

In dit verslag komen de volgende onderwerpen aan bod:

1. Inleiding	1
2. Energiebeleid	1
3. CO ₂ footprint.....	2
4. Voortgang CO ₂ doelstellingen	3
5. Uitgevoerde maatregelen in de doelstellingsperiode.....	3
6. Voorgenomen maatregelen.....	4
7. Individuele bijdrage.....	4
8. Doelstellingen 2020-2023.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat Kreeft actief bijdraagt om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat Kreeft wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. Kreeft gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

De reductiedoelen in de voorgaande voortgangsrapportage gelden voor de periode 2018-2019. Dat betekent dat er in 2020 nieuwe doelen opgesteld zijn. Er is voor gekozen om een ruimere periode aan te houden van drie jaar, namelijk van 2020 tot 2023. Het basisjaar blijft ongewijzigd. Na het einde van 2023 zal wederom worden geëvalueerd of de doelstellingen zijn behaald. Tussentijds zal per half jaar de voortgang worden bewaakt en gecommuniceerd. De nieuwe doelstellingen zijn hieronder weergegeven:

Scope 1:

1. Kreeft wil voor 2023 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 10 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Kreeft wil voor 2023 de CO₂-uitstoot van haar **verwarming** met 42 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de graaddagen.

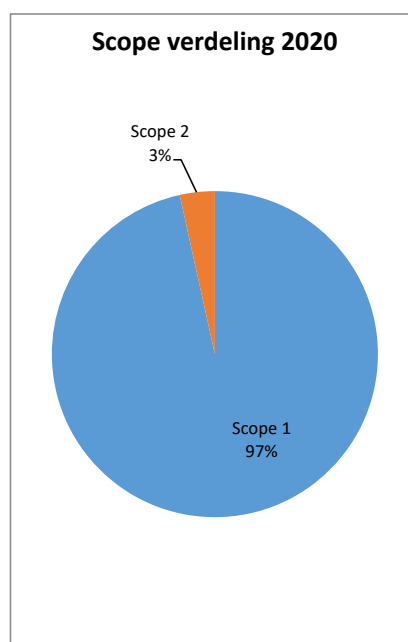
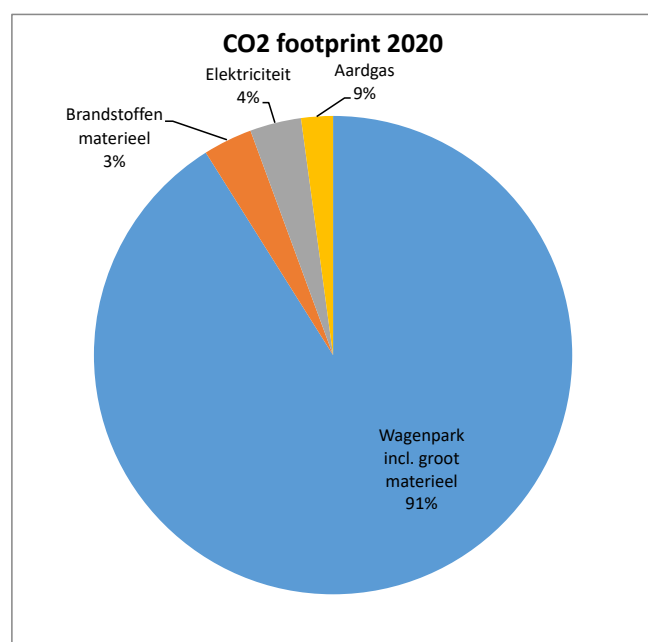
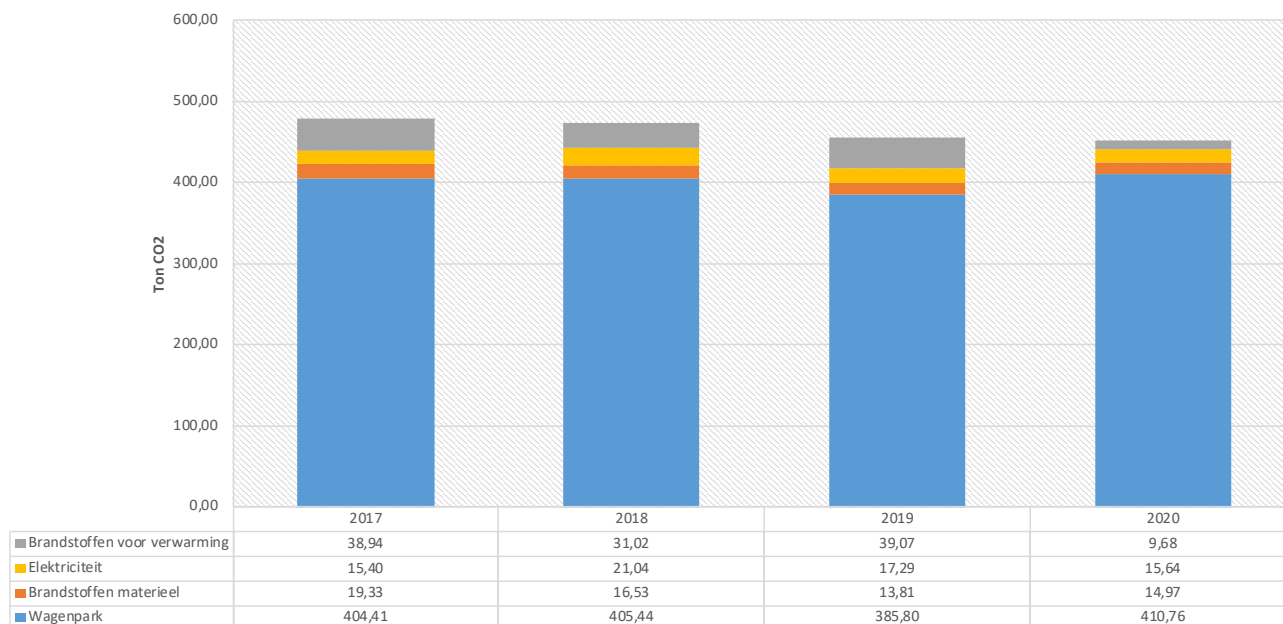
Scope 2:

3. Kreeft wil voor 2023 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor.

3. CO₂ footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO₂-emissies van Kreeft weer vanaf het basisjaar 2017.

CO₂ uitstoot van 2017 t/m 2020



Ten opzichte van het basisjaar is de absolute uitstoot in 2020 met bijna 6 procent gedaald. Deze bedraagt 451 ton CO₂ in 2019. De grootste CO₂-uitstoot van 410 ton is het wagenpark. Het wagenpark neemt hiermee 91 procent van de totale CO₂-uitstoot in beslag. Naast het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt 9 procent van de totale CO₂-uitstoot. De kleinste energiestromen zijn materieel (materieel, heftruck en droogbranden) en elektriciteitsverbruik met respectievelijk 3 en 4 procent van de totale CO₂-uitstoot. Deze verhouding komt overeen met voorgaande jaren.

4. Voortgang CO₂ doelstellingen

Zoals in het vorige hoofdstuk werd beschreven is de uitstoot in 2020 bijna 6 procent lager geweest dan in 2017. Dit is een positieve ontwikkeling. De voortgang van de CO₂-doelstellingen wordt hieronder omschreven.

4.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2023 10% CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.

In 2017 is er 0,5 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2020 is dat 0,47 ton. Dit is een daling van 5,2%. Hiermee is Kreeft op de goede weg om de doelstelling te behalen.

4.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2023 42% CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2017.

In 2020 is er een reductie van het aardgasverbruik per graaddag van bijna 73% gerealiseerd. Het vervangen van de verwarmingsketel en het aanbrengen van isolatie waren effectieve maatregelen, zo blijkt. De doelstelling voor 2023 is daarmee behaald. Belangrijke kanttekening is dat dit resultaat hoogstwaarschijnlijk ook beïnvloed is door de Coronacrisis. Volgend jaar zullen we zien hoe de voortgang dan is.

4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2023 een reductie van 100% realiseren op de CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE (voltijds medewerker) dat werkzaam is op kantoor.

De uitstoot per FTE is in 2020 met 2,8% gestegen. De doelstelling is dus niet behaald. Aan het einde van het energiecontract wordt is het doel om over te stappen naar de inkoop van groene stroom uit Nederland. Hiermee zal de CO₂-uitstoot gereduceerd worden tot 0.

5. Uitgevoerde maatregelen

- Diverse oude wagens zijn vervangen voor nieuwe zuinige modellen. In 2020 zijn drie nieuwe auto's aangeschaft;
- Op het kantoor is ledverlichting aangebracht, de CV-ketel is vervangen en het dak van de loods is vervangen en geïsoleerd.
- In 2020 zijn 2 nieuwe kleinere Fiat Doblo's en 1 Fiat Ducato gekocht. Er is gekozen voor 2 kleinere wagens omdat de bestuurders geen grote nodig hebben en het ook beter is voor het brandstofverbruik.



Nieuwe bussen

6. Voorgenomen maatregelen

- Groene stroom inkopen wanneer huidige contract afloopt;
- Inzichtelijk maken wat de mogelijkheden zijn voor zonnepanelen op het dak van de loods en/of het kantoor;
- Onderzoeken of er CO₂-reductie behaald kan worden door het vervangen van de heaters in de loods;
- Mogelijkheden onderzoeken om de huidige boardcomputers in te zetten ter bevordering zuinig rijgedrag;
- Het verder verduurzamen van het wagenpark, mbv. een vervangingsplan voor het wagenpark.

7. Individuele bijdrage

Naast de bovenstaande maatregelen hebben de medewerkers van Kreeft een belangrijk aandeel in het behalen van de reductiedoelstellingen. Zij kunnen een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot uit het wagenpark door zuinig te rijden, de banden op spanning te houden en niet te hard te rijden.