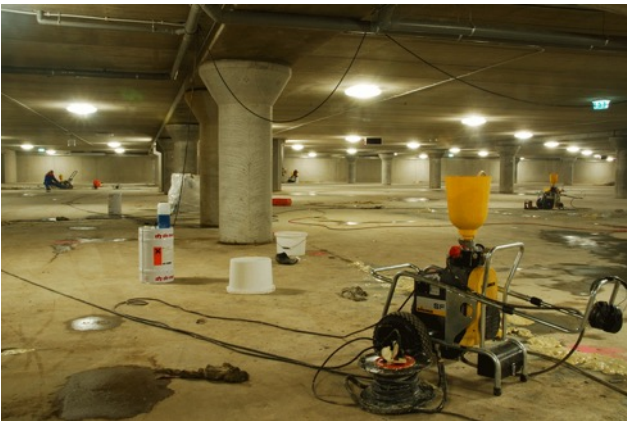




# CO<sub>2</sub> Prestatieladder Voortgangsrapportage 2019

Periode: 1 januari t/m 31 december 2019



Datum: 27-01-2021

Versie: 1.1

**In samenwerking met:**  
MVos Advies

## 1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Hiervoor maakt zij sinds 2013 gebruik van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO<sub>2</sub> traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over het kalenderjaar 2019. Dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO<sub>2</sub>-footprint is berekend over de periode van 1 januari t/m 31 december 2019. Deze periode wordt in de rapportage vergeleken met het basisjaar 2017. Tevens worden nieuwe doelstellingen voor de periode 2020-2023 behandeld. Dit rapport is in samenwerking met het adviesbureau Will2Sustain opgesteld.

In dit verslag komen de volgende onderwerpen aan bod:

1. Inleiding.....	1
2. Energiebeleid .....	1
3. CO <sub>2</sub> footprint.....	2
4. Voortgang CO <sub>2</sub> doelstellingen .....	2
5. Uitgevoerde maatregelen in de doelstellingsperiode.....	3
6. Voorgenomen maatregelen.....	3
7. Individuele bijdrage.....	4
8. Doelstellingen 2020-2023.....	4

## 2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat Kreeft actief bijdraagt om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat Kreeft wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. Kreeft gebruikt de CO<sub>2</sub> Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

### 2.1 CO<sub>2</sub> doelstellingen

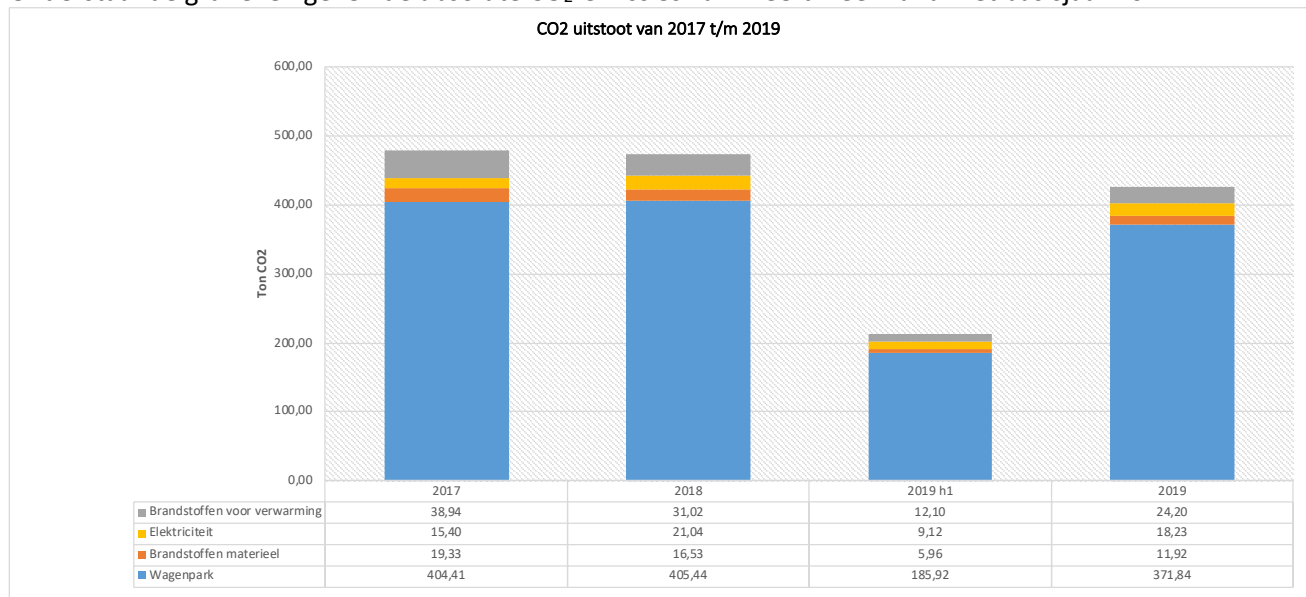
De doelstellingen zijn in het energiemangement actieplan verwoord met de bijbehorende maatregelen die Kreeft wil gaan implementeren.

Deze doelstellingen zijn:

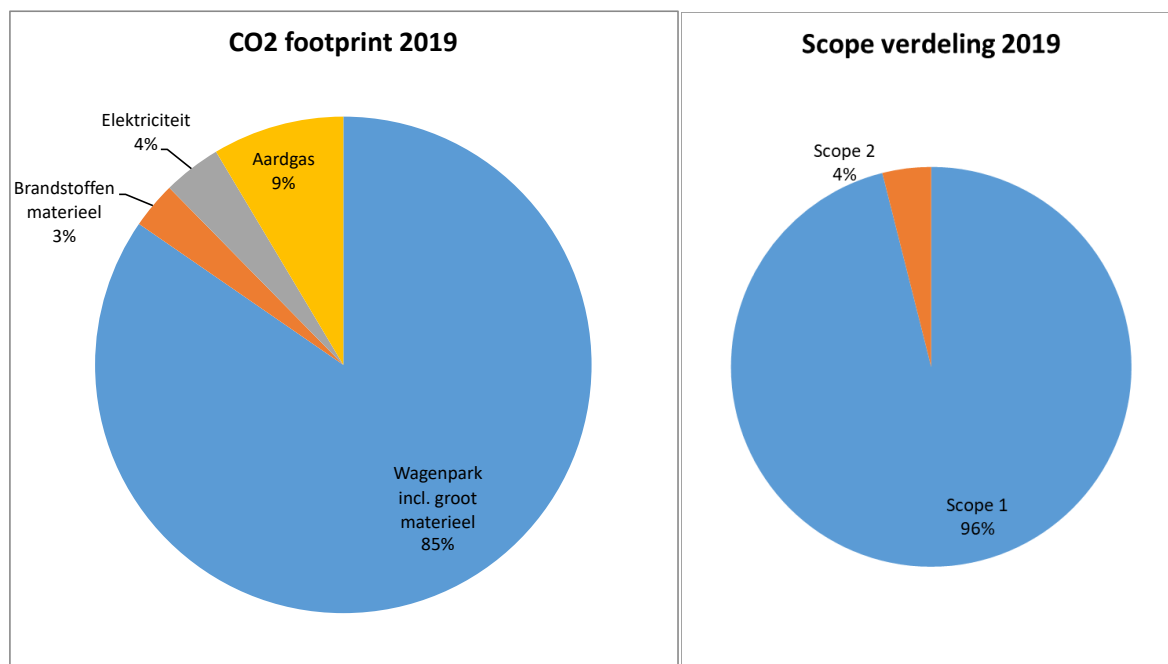
1. Kreeft wil voor 2020 5% CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. het jaar 2017.
2. Kreeft wil voor 2020 10% CO<sub>2</sub>-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het jaar 2017.
3. Elektriciteit: Kreeft wil voor 2020 een reductie van 5% op haar CO<sub>2</sub>-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE dat werkzaam is op kantoor.

### 3. CO<sub>2</sub> footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO<sub>2</sub>-emissies van Kreeft weer vanaf het basisjaar 2017.



CO<sub>2</sub> footprint en trendlijn emissies scope 1 en 2 2019



Ten opzichte van het basisjaar is de uitstoot in 2019 met acht procent gedaald. Deze bedraagt 456 ton CO<sub>2</sub> in 2019. De grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot van 385,80 ton is het wagenpark. Het wagenpark neemt hiermee 84 procent van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in beslag. Naast het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt 9 procent van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. De kleinste energiestromen zijn materieel (materieel, heftruck en droogbranden) en elektriciteitsverbruik met respectievelijk 3 en 4 procent van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Deze verhouding komt overeen met voorgaande jaren.

### 4. Voortgang CO<sub>2</sub> doelstellingen

Zoals in het vorige hoofdstuk werd beschreven is de uitstoot in 2019 acht procent lager geweest dan in 2017. Dit is een positieve ontwikkeling. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-doelstellingen wordt hieronder omschreven per doelstelling.

#### 4.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 vijf procent CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.

In 2017 is er 0,5 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2019 is dat 0,48 ton. Dit is een daling van vijf procent. Hiermee is de doelstelling precies behaald.

#### 4.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 tien procent CO<sub>2</sub>-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2017.

In 2019 is er geen reductie van het aardgasverbruik per graaddag gerealiseerd (zie onderstaande tabel). De doelstelling is daarmee niet behaald. Er is wel een fluctuatie aanwezig. Komend jaar wordt bekeken hoe de voortgang in 2020 is.

Energiestroom		2017	2018	2019	2019 verschil t.o.v. 2017
Aardgas	Per Graaddag	13,46	10,82	13,73	1,02%

#### 4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 een reductie van vijf procent realiseren op de CO<sub>2</sub>-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE (voltijds medewerker) dat werkzaam is op kantoor.

De uitstoot per FTE is in 2019 met 13,6 procent gestegen (zie onderstaande tabel). De doelstelling is dus niet behaald. Het totale stroomverbruik daalde echter met negen procent. De stijging in CO<sub>2</sub> kan wel verklaard worden: de officiële emissiefactor voor grijze stroom is in 2018 met 24 procent verhoogd, vanwege het 'vuiler' worden van de energiemix door o.a. stroom uit kolen. Daarnaast zijn er iets minder FTE op kantoor bij Kreeft: van 8,6 naar 8,5.

Energiestroom		2017	2018	2019	verschil 2019 t.o.v. 2017	verschil 2019 t.o.v. 2017 in %
Elektriciteit	Per FTE	1,79	2,81	2,03	0,24	13,6%

### 5. Uitgevoerde maatregelen in de doelstellingsperiode

- Diverse oude wagens zijn vervangen voor nieuwe zuinige modellen. In 2019 zijn drie nieuwe Fiat Ducato's aangeschaft, in de periode 2015-2018 zijn er negen bussen door dit model vervangen;
- Op het kantoor is ledverlichting aangebracht;
- De CV ketel is vervangen; en
- Het dak van de loods is vervangen en geïsoleerd.



Nieuwe bussen

### 6. Voorgenomen maatregelen voor 2020

- Groene stroom inkopen wanneer huidige contract afloopt;

- Inzichtelijk maken wat de mogelijkheden zijn voor zonnepanelen op het dak van de loods en/of het kantoor;
- Onderzoeken of er CO<sub>2</sub>-reductie behaald kan worden door het vervangen van de heaters in de loods; en
- Mogelijkheden onderzoeken om de huidige boardcomputers in te zetten ter bevordering zuinig rijgedrag.

## 7. Individuele bijdrage

Naast de bovenstaande maatregelen hebben de medewerkers van Kreeft een belangrijk aandeel in het behalen van de reductiedoelstellingen. Zij kunnen een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot uit het wagenpark door zuinig te rijden, de banden op spanning te houden en niet te hard te rijden.

## 8. Doelstellingen 2020-2023

De reductiedoelen in deze voortgangsrapportage gelden voor de periode 2018-2019. Dat betekent dat er in 2020 nieuwe doelen gesteld zullen worden. Er is voor gekozen om een ruimere periode aan te houden van drie jaar, namelijk van 2020 tot 2023. Het basisjaar blijft ongewijzigd. Na het einde van 2022 zal wederom worden geëvalueerd of de doelstellingen zijn behaald. Tussentijds zal per half jaar de voortgang worden bewaakt en gecommuniceerd. De nieuwe doelstellingen zijn hieronder weergegeven:

### Scope 1:

1. Kreeft wil voor 2023 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **wagenpark** met 10 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Kreeft wil voor 2023 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **verwarming** met 42 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de graaddagen.

### Scope 2:

3. Kreeft wil voor 2023 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor.