



CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage 2019 H1

Periode: 1 januari t/m 30 juni 2019



Datum: 22-10-2019

Versie: 2

Opgesteld door: Petra Nel Onnes



In samenwerking met:

Will2Sustain: Adviesbureau in Duurzaam
Ondernemen



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Energiebeleid.....	1
2.1	CO ₂ doelstellingen.....	1
3.	CO ₂ footprint	2
4.	Voortgang CO ₂ doelstellingen.....	3
4.1	Wagenpark	3
4.2	Aardgas.....	3
4.3	Elektriciteit	3
4.4	Uitgevoerde maatregelen in 2019 H1	3
5.	Voorgenomen maatregelen	3

1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Hiervoor maakt zij sinds 2013 gebruik van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over de eerste helft van het kalenderjaar 2019 en dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint is berekend over de periode van 1 januari t/m 30 juni 2019. Deze periode wordt in de rapportage vergeleken met het basisjaar 2017. Dit rapport is in samenwerking met het adviesbureau Will2Sustain opgesteld.

2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat Kreeft actief bijdraagt om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat Kreeft wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. Kreeft gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

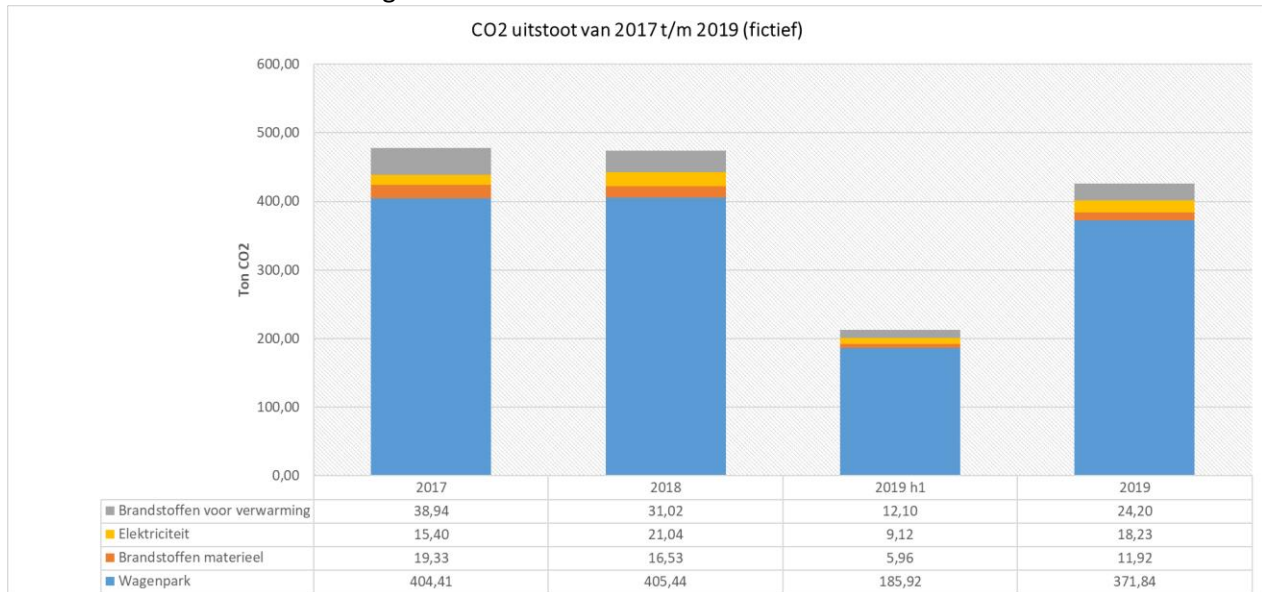
De doelstellingen zijn in het energiemangement actieplan verwoord met de bijbehorende maatregelen die Kreeft wil gaan implementeren.

Deze doelstellingen zijn:

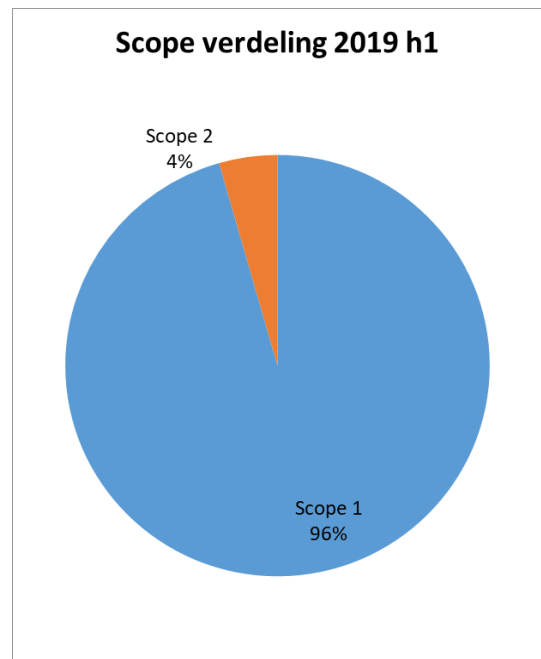
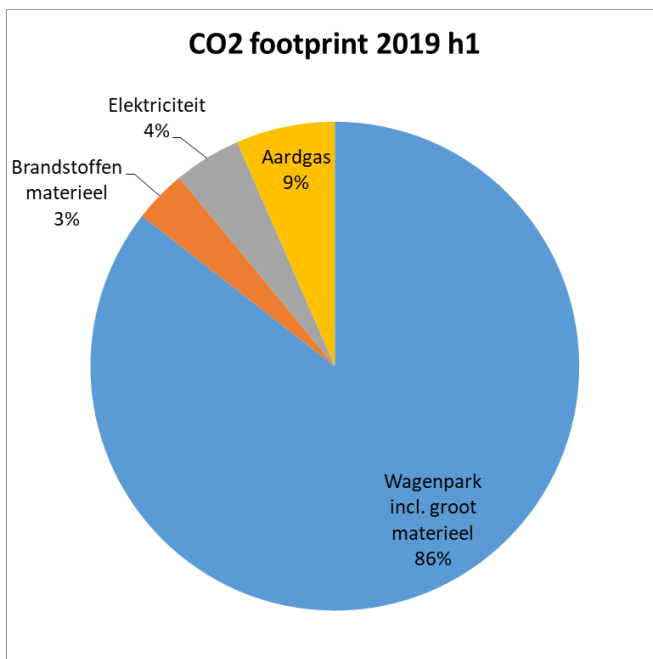
1. Kreeft wil voor 2020 5% CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. het jaar 2017.
2. Kreeft wil voor 2020 10% CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het jaar 2017.
3. Elektriciteit: Kreeft wil voor 2020 een reductie van 5% op haar CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE dat werkzaam is op kantoor.

3. CO₂ footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO₂-emissies van Kreeft weer vanaf het vastgestelde basisjaar. De uitstoot van heel 2019 is verkregen door het verdubbelen van de uitstoot in 2019 H1.



CO₂ footprint en trendlijn emissies scope 1 en 2 2019 h1



De grootste CO₂-uitstoot van 185,92 ton is het wagenpark. Het wagenpark neemt hiermee 86 procent van de totale CO₂-uitstoot in beslag. Deze verhouding komt overeen met de verdeling van voorgaande jaren. Naast het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt 9 procent van de totale CO₂-uitstoot. Bij gelijkblijvende omstandigheden zou in 2019 een totale reductie van 10,9 procent worden gerealiseerd ten opzichte van het basisjaar. De kleinste energiestromen zijn materieel (materieel, heftruck en droogbranden) en elektriciteitsverbruik met respectievelijk 3 en 4 procent van de totale CO₂-uitstoot.

4. Voortgang CO₂ doelstellingen

De absolute uitstoot van Kreeft is ten opzichte van 2017 in de eerste helft van 2019 gedaald met 10,9 procent. Dit is een positieve ontwikkeling. De voortgang van de CO₂-doelstellingen wordt hieronder omschreven per doelstelling.

4.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 5 procent CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers. In 2017 is er 0,5 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2019 H1 is dat 0,4 ton. Dit is een daling van 20 procent. Hiermee zou de doelstelling behaald zijn, wanneer deze wordt vastgehouden. Maar uit de footprint van het jaar 2018 blijkt dat een dergelijke daling werd gecompenseerd in de tweede helft. In de rapportage over heel 2019 zal duidelijk worden of dit patroon zich herhaalt.

4.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 10 procent CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2017. In 2019 H1 is er een reductie van het aardgasverbruik per graaddag van 44,6 procent gerealiseerd. Het vervangen van de verwarmingsketel lijkt daarmee een effectieve maatregel. De uitstoot is gebaseerd op een zichtmeting van de meterstand in augustus 2019. Hierdoor kan het gasverbruik in relatie tot graaddagen afwijken. De ervaring leert ons ook dat de eerste helft van een kalenderjaar een relatief lagere uitstoot kent dan de tweede helft. De oorzaak is niet duidelijk. De volledige jaarrapportage zal daarom waarschijnlijk betrouwbaardere informatie bevatten.

Energiestroom		2017	2018	2019 h1	2019 verschil t.o.v. 2017	2019 verschil t.o.v. 2017
Aardgas	Graaddagen	13,46	9,08	7,46	-6.01	-44,6%

4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 een reductie van 5 procent realiseren op de CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE dat werkzaam is op kantoor. In 2018 was er een stijging van 18,4 procent. In 2019 zet de stijging niet verder door. De oorzaak van de stijging is niet duidelijk, wellicht heeft de houtwerkplaats in de loods (niet in primair proces) meer stroom verbruikt.

Energiestroom		2017	2018	2019 h1	2019 verschil t.o.v. 2017	2019 verschil t.o.v. 2017
Elektriciteit	FTE	1,79	2,81	2,12	0,33	18,4%

4.4 Uitgevoerde maatregelen in de doelstellingsperiode

- Diverse oude wagens zijn vervangen voor nieuwe zuinige modellen;
- De CV ketel is vervangen; en
- Het dak van de loods is vervangen en geïsoleerd.

5. Voorgenomen maatregelen

- Groene stroom inkopen wanneer huidige contract afloopt;
- Inzichtelijk maken wat de mogelijkheden zijn voor zonnepanelen op het dak van de loods en/of het kantoor;
- Onderzoeken of de heaters in de loods vervangen kunnen worden voor zuinigere modellen; en
- Mogelijkheden onderzoeken om de boordcomputers in te zetten ter bevordering zuinig rijgedrag.