



CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage 2018 H1

Periode: 1 januari t/m 30 juni 2018



Datum: 14-11-2018

Versie: 1

Opgesteld door: Sander de Kraker (W2S)



In samenwerking met:

Will2Sustain: Adviesbureau in Duurzaam Ondernemen

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Energiebeleid.....	1
2.1	CO ₂ doelstellingen.....	1
6.	CO ₂ footprint	2
7.	Voortgang CO ₂ doelstellingen.....	3
5.1	Wagenpark	3
5.2	Aardgas.....	3
7.3	Elektriciteit	3
5.4	Uitgevoerde maatregelen in 2018 H1	3
8.	Voorgenomen maatregelen	3



1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft zich tot doel gesteld om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen en heeft er voor gekozen om dit te doen aan de hand van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over de eerste helft van het kalenderjaar 2018 en dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM actieplan). De CO₂-footprint is berekend over de periode van 1 januari t/m 30 juni 2018. Deze periode wordt in de rapportage vergeleken met het basisjaar 2015. Het rapport is in samenwerking met het adviesbureau Will2Sustain opgesteld.

2. Energiebeleid

Het hebben van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering wordt steeds belangrijker. Zo verlangen klanten van leveranciers dat zij actief bijdragen om deze uitstoot te verminderen. Kreeft wil blijvend innoveren, want stilstand is achteruitgang. Dit is de reden waarom Kreeft haar energieverbruik en de daaraan gerelateerde CO₂-uitstoot wil reduceren. Kreeft gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

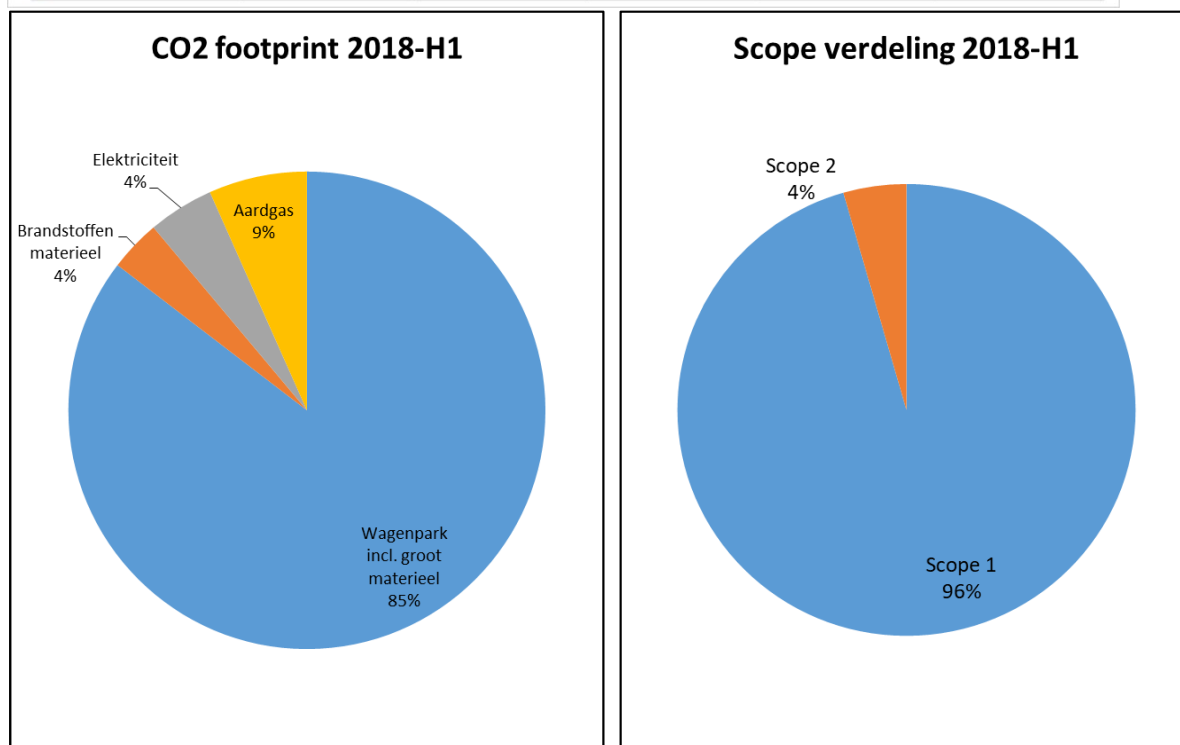
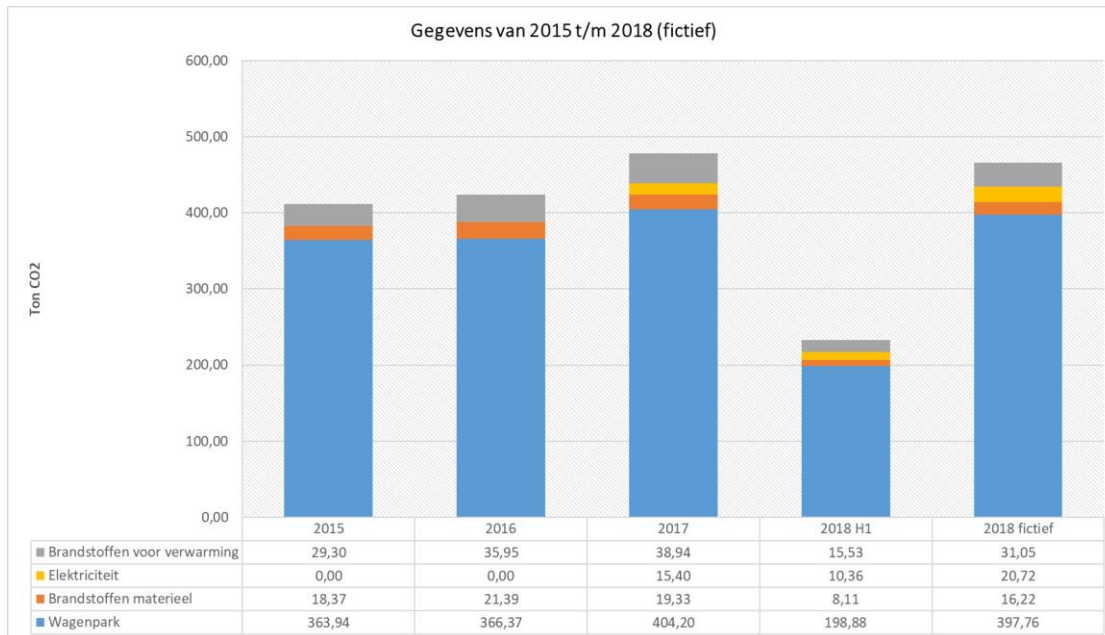
De doelstellingen zijn in het energiemangement actieplan verwoord met de bijbehorende maatregelen die Kreeft wil gaan implementeren.

Deze doelstellingen zijn:

1. Kreeft wil voor 2020 5% CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. het jaar 2017.
2. Kreeft wil voor 2020 10% CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het jaar 2015.
3. Elektriciteit: Kreeft wil voor 2020 een reductie van 5% op haar CO₂-uitstoot uit elektriciteitsverbruik ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE dat werkzaam is op kantoor.

4. CO₂ footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO₂-emissies van Kreeft weer vanaf het basisjaar.



CO₂ footprint en trendlijn emissies scope 1 en 2 2018-H1

Met 198,88 ton heeft het wagenpark de grootste CO₂-uitstoot van de hele onderneming. Het wagenpark neemt hiermee 85% van de totale CO₂-uitstoot in beslag. Dit is nagenoeg onveranderd ten opzichte van voorgaande jaren.

Na het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt 9% van de totale CO₂-uitstoot en is daarmee 32,9% toegenomen in vergelijking met het basisjaar 2015.

De kleinste energiestromen zijn die voor het primaire proces van materieelgebruik (materieel, heftruck en droogbranden) en het elektriciteitsverbruik.

5. Voortgang CO₂ doelstellingen

De footprint is absoluut gezien aan het stijgen met 13,2%. Dit is te verklaren door de toegenomen omzet. De voortgang van de CO₂ doelstellingen wordt hieronder omschreven per doelstellingen.

5.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 5% CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers. In 2017 is er 0,5 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 verreden kilometer. In 2018 H1 is dat 0,44 ton. Dit is een daling van 13 procent. Hiermee zou de doelstelling behaald zijn, wanneer deze wordt vastgehouden. Komende jaren moeten uitwijzen of de maatregelen het gewenste effect hebben (gehad).

5.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 10% CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2015. In 2018 H1 is er een reductie van het aardgasverbruik per graaddag van 10,4% gerealiseerd ten opzichte van 2015. Dit kan te maken hebben met het vervangen van de verwarmingsketel. De uitstoot is gebaseerd op een zichtmeting van de meterstand in november 2018. Hierdoor kan het gasverbruik in relatie tot graaddagen afwijken. De ervaring leert ons tevens dat de eerste helft van een kalenderjaar een relatief lagere uitstoot kent dan de tweede helft. De volledige jaarrapportage zal daarom waarschijnlijk betrouwbaardere informatie bevatten.

Energiestroom		2015	2016	2017	2018 H1	2018 verschil t.o.v. 2015	2018 verschil t.o.v. 2015
Aardgas	Graaddagen	10,13	11,86	13,46	9,08	-1,05	-10,4%

5.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 een reductie van 5% op haar CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE dat werkzaam is op kantoor. In 2018 is een stijging gerealiseerd van 32,7%. In vergelijking tot het aantal gebruikers is het energieverbruik dus gedaald. Komende jaren moeten uitwijzen of de daling houdbaar is.

5.4 Uitgevoerde maatregelen in 2018 H1

Maatregelen die betrekking hebben op scope 1 (Wagenpark en gas):

- Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen (doorlopend);
- CV ketel vervangen; en
- Het dak van de loods is geïsoleerd.

Maatregelen die betrekking hebben op scope 2 (Elektriciteit):

- LED verlichting aangebracht voor zowel buiten als binnen.

6. Voorgenomen maatregelen

- Cursus het Nieuwe Rijden uitvoeren in 2019.
- Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen (doorlopend);