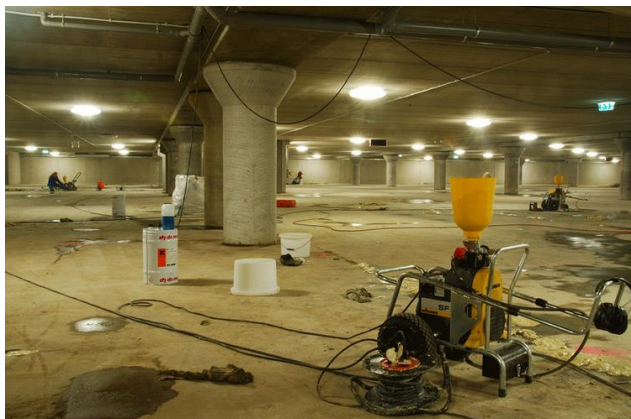




CO₂ Prestatieladder Voortgangsrapportage 2017

Periode: 1 januari t/m 31 december 2017



Datum: 14-11-2018

Versie: 1

Opgesteld door: Sander de Kraker (W2S)



In samenwerking met:

Will2Sustain: Adviesbureau in Duurzaam
Ondernemen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Energiebeleid.....	1
2.1 CO ₂ doelstellingen.....	1
3. CO ₂ footprint	1
4. Trendanalyse	3
5. Voortgang CO ₂ doelstellingen.....	3
5.1 Wagenpark	3
5.2 Aardgas.....	3
5.3 Elektriciteit	4
5.4 Uitgevoerde maatregelen in 2017.....	4
6. Voorgenomen maatregelen	4

1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft zich tot doel gesteld om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen en heeft er voor gekozen om dit te doen aan de hand van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over het kalenderjaar 2017 en dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM actieplan). De CO₂-footprint is berekend over de periode van 1 januari t/m 31 december 2017. Deze periode wordt in de rapportage vergeleken met het basisjaar 2015 of 2017. Het rapport is in samenwerking met het adviesbureau Will2Sustain opgesteld.

2. Energiebeleid

Het hebben van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering wordt steeds belangrijker. Zo verlangen klanten van leveranciers dat zij actief bijdragen om deze uitstoot te verminderen. Kreeft wil blijvend innoveren, want stilstand is achteruitgang. Dit is de reden waarom Kreeft haar energieverbruik en de daaraan gerelateerde CO₂-uitstoot wil reduceren. Kreeft gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

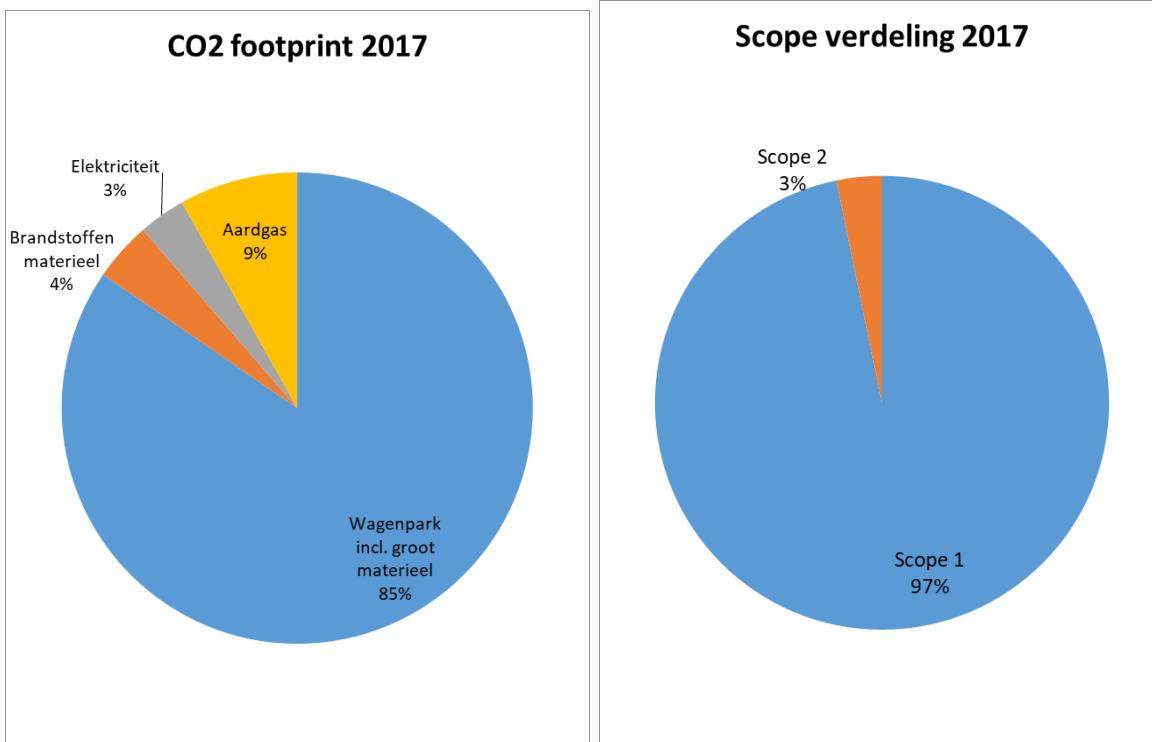
De doelstellingen zijn in het energiemangement actieplan verwoord met de bijbehorende maatregelen die Kreeft wil gaan implementeren.

Deze doelstellingen zijn:

- Kreeft wil voor 2020 **10%** CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** gerelateerd aan verreden kilometers t.o.v. het jaar 2017.
- Kreeft wil voor 2020 **5%** CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen t.o.v. het jaar 2015.
- Kreeft wil groene stroom blijven inkopen en daarmee een reductie behouden van 100% op haar CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** t.o.v. het jaar 2012. Het streven is naar vermindering in kWh in de loop der tijd gerelateerd aan omzet (in euro's).

3. CO₂ footprint

Energiestroom	Scope	Ton CO ₂ 2015	Ton CO ₂ 2017
Wagenpark			
Diesilverbruik wagenpark	1	363,94	404,20
Brandstoffen materieel			
LPG verbruik materieel	1	0,95	0,76
Propaan materieel	1	2,14	3,12
Benzineverbruik materieel	1	15,28	15,46
Elektriciteit			
Groene stroom	2	0,00	15,40
Brandstoffen voor verwarming			
Aardgas	1	29,30	38,94
Totaal		411,61	477,87



CO₂ footprint scope 1 en 2 2017

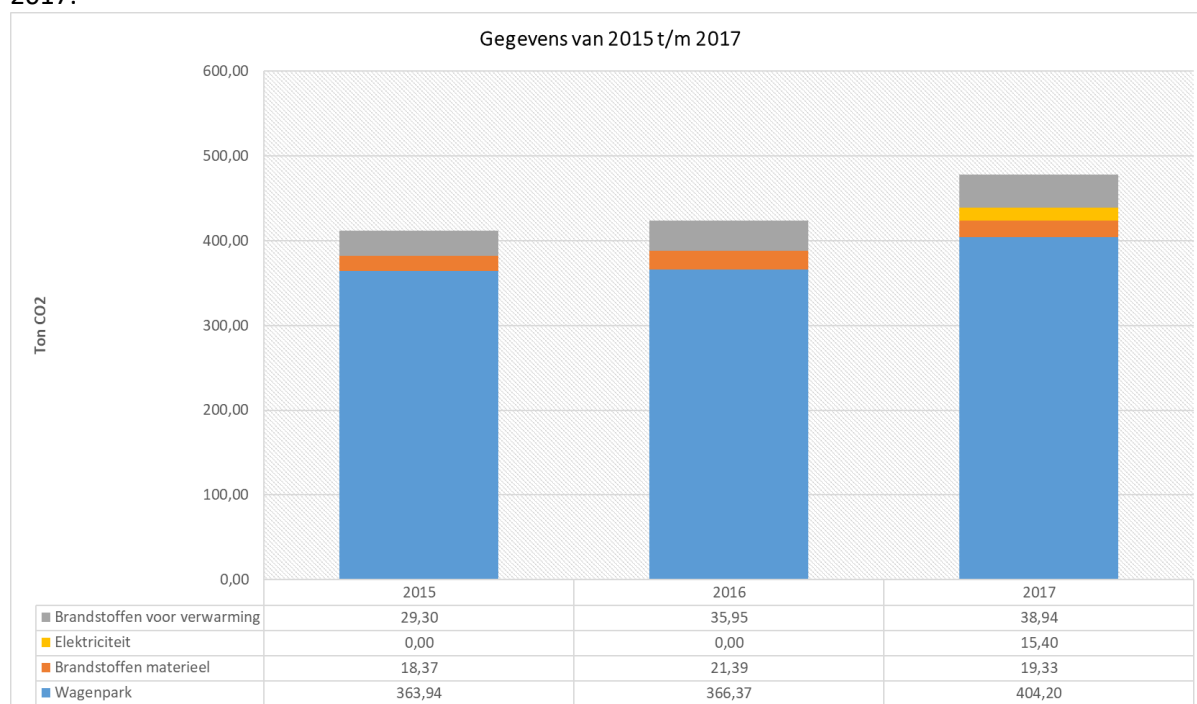
Met 404,2 ton heeft het wagenpark de grootste CO₂-uitstoot van de hele onderneming. Het wagenpark neemt hiermee 85% van de totale CO₂-uitstoot in beslag.

Na het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt 9% van de totale CO₂-uitstoot en is daarmee 32,9% toegenomen in vergelijking met het basisjaar 2015.

De kleinste energiestromen zijn die voor het primaire proces van materieelgebruik (materieel, heftruck en droogbranden) en het elektriciteitsverbruik.

4. Trendanalyse

De grafiek op de volgende pagina presenteert het verloop in de uitstoot van Kreeft van het basisjaar 2015 t/m 2017.



In de CO₂-uitstoot van 2015 tot 2017 zit een lichte stijgende lijn. De uitstoot is gestegen met 16,1% ten opzichte van het basisjaar. Voornaamste oorzaak is het brandstofverbruik van het wagenpark dat steeg met 11,1%. In de onderstaande tabel is de uitstoot van 2015, 2017-H1 en 2017 fictief weergegeven per energiestroom en met de verschillen in tonnen CO₂ en in percentage. Onderstaande zijn de absolute cijfers waarin een groei van 17,93 ton CO₂ wordt verwacht.

5. Voortgang CO₂ doelstellingen

De footprint is absoluut gezien aan het stijgen. Dit is te verklaren door de toenemende omzet. De voortgang van de CO₂ doelstellingen wordt hieronder omschreven per doelstellingen.

5.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 5% CO₂-uitstoot reduceren op haar brandstofverbruik ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers. Daar dit rapportagejaar de verreden kilometers voor het eerst zijn bijgehouden, kan er in 2018 voor het eerst gerapporteerd worden over de voortgang van de doelstelling. In 2017 is er 0,5 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 verreden kilometer.

5.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2020 5% CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2015. In 2017 is er een toename van het aardgasverbruik per graaddag van 32,9% geweest ten opzichte van 2015. Om de doelstelling te halen zullen extra maatregelen genomen moeten worden.

Energiestroom		2015	2016	2017	2017 verschil t.o.v. 2015	2017 verschil t.o.v. 2015
Aardgas	Graaddagen	10,13	11,86	13,46	3,33	32,9%



5.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil groene stroom blijven inkopen en daarmee een reductie behouden van 100% op haar CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** t.o.v. het jaar 2012. Het streven is naar vermindering in kWh in de loop der tijd gerelateerd aan omzet (in euro's).

In 2017 is een nieuw energiecontract afgesloten. Hierbij kon niet worden aangetoond dat dit groene stroom volgens de eisen van de CO₂-Prestatieladder betreft. De doelstelling zal derhalve aangepast moeten worden.

5.4 Uitgevoerde maatregelen in 2017

Maatregelen die betrekking hebben op scope 1 (Wagenpark en gas):

- Periodiek inzichtelijk maken van het aantal getankte liters per auto of bus;
- Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen (doorlopend);
- Offerte voor vervanging CV-ketel opgevraagd en ontvangen;

Maatregelen die betrekking hebben op scope 2 (Elektriciteit):

- LED verlichting aangebracht voor zowel buiten als binnen.

6. Voorgenomen maatregelen

- Cursus het Nieuwe Rijden uitvoeren in 2019.
- CV-ketel vervangen uiterlijk 2019, waarschijnlijk 2018.
- Periodiek inzichtelijk maken van het aantal getankte liters per auto of bus;
- Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen - doorlopend;