CO_2 Prestatieladder

Voortgangsrapportage H1 2025

Periode: 1 januari t/m 30 juni 2025

Datum: 17-07-2025
Versie: 1.0

In samenwerking met:
MVos Advies

1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO_2-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen Hiervoor maakt zij sinds 2013 gebruik van de CO_2 Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO_2 traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over 2024. Dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagement actieplan (EM-actieplan). De CO_2-footprint wordt eens per jaar berekend (over een heel kalenderjaar). Dit rapport is in samenwerking met het adviesbureau MVos Advies opgesteld.

In dit verslag komen de volgende onderwerpen aan bod:

1. Inleiding 1
2. Energiebeleid 1
3. CO_2 footprint 2
4. Voortgang CO_2 doelstellingen 3
5. Uitgevoerde maatregelen tot en met 2024 3
6. Voorgenomen maatregelen 4
7. Individuele bijdrage 4

2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO_2-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat Kreeft actief bijdraagt om de CO_2-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat Kreeft wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. Kreeft gebruikt de CO_2 Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO_2 doelstellingen

De reductiedoelen in de voorgaande voortgangsrapportage gelden tot 2025. Dat betekent dat we dit jaar nieuwe doelen opgesteld zijn. Er is voor gekozen om de periode te verlengen tot 2030. Het basisjaar blijft ongewijzigd. Na het einde van 2025 zal wederom worden geëvalueerd of de doelstellingen zijn behaald. Tussentijds zal per half jaar de voortgang worden bewaakt en gecommuniceerd. De nieuwe doelstellingen zijn hieronder weergegeven:

Scope 1:

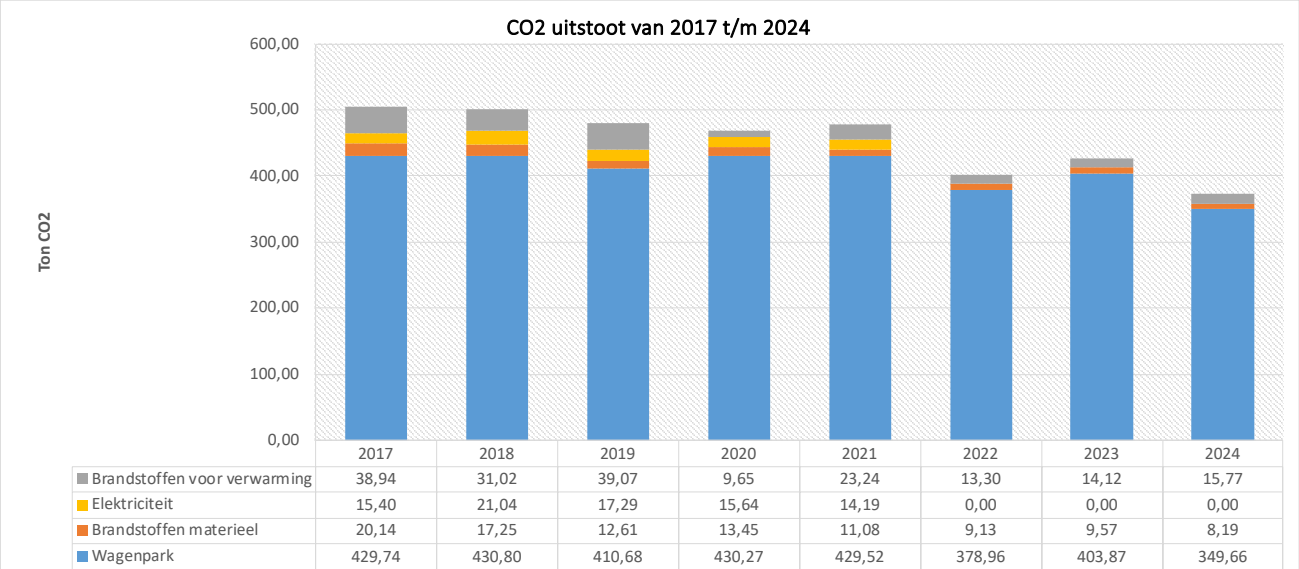
1. Kreeft wil in 2030 de CO_2-uitstoot van haar **wagenpark** met 30 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Kreeft wil in 2030 de CO_2-uitstoot van haar **verwarming** met 75 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de graaddagen.

Scope 2:

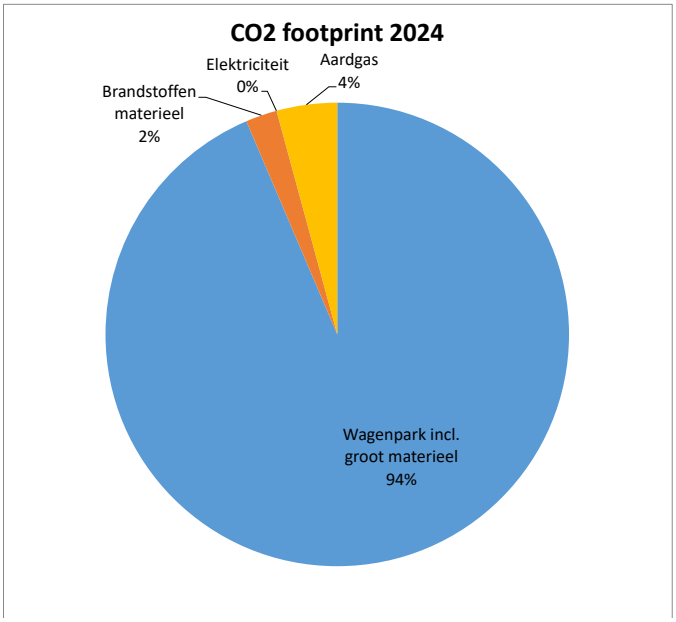
3. Kreeft wil in 2030 de CO_2-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor.

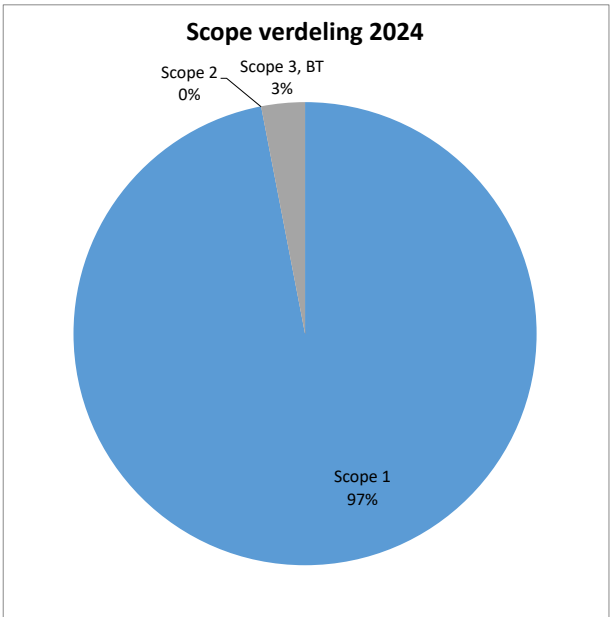
3. CO_2 footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO_2-emissies van Kreeft weer vanaf het basisjaar 2017.



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Brandstoffen voor verwarming	38,94	31,02	39,07	9,65	23,24	13,30	14,12	15,77
Elektriciteit	15,40	21,04	17,29	15,64	14,19	0,00	0,00	0,00
Brandstoffen materieel	20,14	17,25	12,61	13,45	11,08	9,13	9,57	8,19
Wagenpark	429,74	430,80	410,68	430,27	429,52	378,96	403,87	349,66





Ten opzichte van het basisjaar is de absolute uitstoot in 2024 met bijna 24 procent gedaald. Deze bedraagt 373,6 ton CO_2 in 2024. De grootste CO_2-uitstoot (van 349,7 ton) is het wagenpark. Het wagenpark neemt hiermee bijna 94 procent van de totale CO_2-uitstoot in beslag. Naast het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt ongeveer 4 procent van de totale CO_2-uitstoot. De kleinste energiestromen zijn materieel (materieel, heftruck en droogbranden) 2 procent van de totale CO_2-uitstoot. Deze verhouding komt overeen met voorgaande jaren.

4. Voortgang CO_2 doelstellingen

Zoals in het vorige hoofdstuk werd beschreven is de uitstoot in 2024 ongeveer 24 procent lager geweest dan in 2017. Dit is een zeer positieve ontwikkeling. De voortgang van de CO_2-doelstellingen wordt hieronder omschreven.

4.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil in 2030 30% CO_2-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.
In 2017 is er 0,53 ton CO_2 uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2024 is dat 0,39 ton. Dit is een daling van 27%. Hiermee is Kreeft op de goede weg om de doelstelling te behalen.

4.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil in 2030 75% CO2-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2017.
In 2024 is er een reductie van het aardgasverbruik per graaddag van bijna 60% gerealiseerd. Het vervangen van de verwarmingsketel en het aanbrengen van isolatie waren effectieve maatregelen, zo blijkt. Hiermee is Kreeft op de goede weg om de doelstelling te behalen.

4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil in 2030 een reductie van 100% realiseren op de CO_2-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE (voltijds medewerker) dat werkzaam is op kantoor.

De uitstoot per FTE is in 2024 met 100% gedaald. De doelstelling is dus behaald. Wel moet jaarlijks gezorgd worden voor de inkoop van groene energie en de verantwoording van de GvO's.

5. Uitgevoerde maatregelen tot en met de eerste helft van 2025

- Twee oudere bestelauto's zijn vervangen voor nieuwe zuinigere modellen. De afgelopen jaren zijn diverse nieuwe bestelauto's aangeschaft. De aangeschafte bestelauto's (4 VW Crafters) zijn wat zuiniger dan het gemiddelde in het wagenpark.
- Er wordt opniuew onderzoek gedaan naar het plaatsen van zonnepanelen.
- In overleg met de inkoper van de elektriciteit is afgesproken dat vanaf 1 jan 2022 groene stroom uit Nederlandse wind wordt aangeschaft. Dat is gerealiseerd en Kreeft zal groene stroom blijven inkopen.

Nieuwe bussen

6. Voorgenomen maatregelen

- Groene stroom inkopen blijven inkopen wanneer huidige contract afloopt;
- Inzichtelijk maken wat de mogelijkheden zijn voor zonnepanelen op het dak van de loods en/of het kantoor;
- Onderzoeken of er CO_2-reductie behaald kan worden door het vervangen van de heaters in de loods;
- Mogelijkheden onderzoeken om de huidige boordcomputers in te zetten ter bevordering zuinig rijgedrag;
- Het verder verduurzamen van het wagenpark, mbv. een vervangingsplan voor het wagenpark.

7. Individuele bijdrage

Naast de bovenstaande maatregelen hebben de medewerkers van Kreeft een belangrijk aandeel in het behalen van de reductiedoelstellingen. Zij kunnen een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot uit het wagenpark door zuinig te rijden, de banden op spanning te houden en niet te hard te rijden.