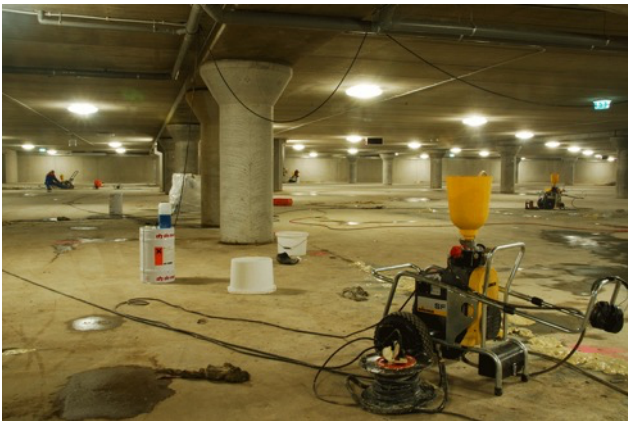




CO₂ Prestatieladder

Voortgangsrapportage H1 2024

Periode: 1 januari t/m 31 juni 2024



Datum: 05-09-2024

Versie: 1.0

In samenwerking met:
MVos Advies

1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft als doel om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Hiervoor maakt zij sinds 2013 gebruik van de CO₂ Prestatieladder niveau 3. Met behulp van de ladder wordt het CO₂ traject concreet en aantoonbaar en de reductie inzichtelijk gemaakt.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Kreeft over 2023. Dit is een onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt eens per jaar berekend (over een heel kalenderjaar). Dit rapport is in samenwerking met het adviesbureau MVos Advies opgesteld.

In dit verslag komen de volgende onderwerpen aan bod:

1. Inleiding	1
2. Energiebeleid.....	1
3. CO ₂ footprint	2
4. Voortgang CO ₂ doelstellingen.....	3
5. Uitgevoerde maatregelen tot en met 2024.....	3
6. Voorgenomen maatregelen	4
7. Individuele bijdrage	4

2. Energiebeleid

Het creëren van inzicht in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering is belangrijk. Klanten en leveranciers verwachten dat Kreeft actief bijdraagt om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit is de reden dat Kreeft wil blijven innoveren, want stilstand is achteruitgang. Kreeft gebruikt de CO₂ Prestatieladder norm om gestructureerd met energiereductie aan de slag te gaan en op deze wijze actief te verduurzamen.

2.1 CO₂ doelstellingen

De reductiedoelen in de voorgaande voortgangsrapportage gelden tot 2023. Dat betekent dat we dit jaar nieuwe doelen opgesteld zijn. Er is voor gekozen om de periode te verlengen tot 2025. Het basisjaar blijft ongewijzigd. Na het einde van 2025 zal wederom worden geëvalueerd of de doelstellingen zijn behaald. Tussentijds zal per half jaar de voortgang worden bewaakt en gecommuniceerd. De nieuwe doelstellingen zijn hieronder weergegeven:

Scope 1:

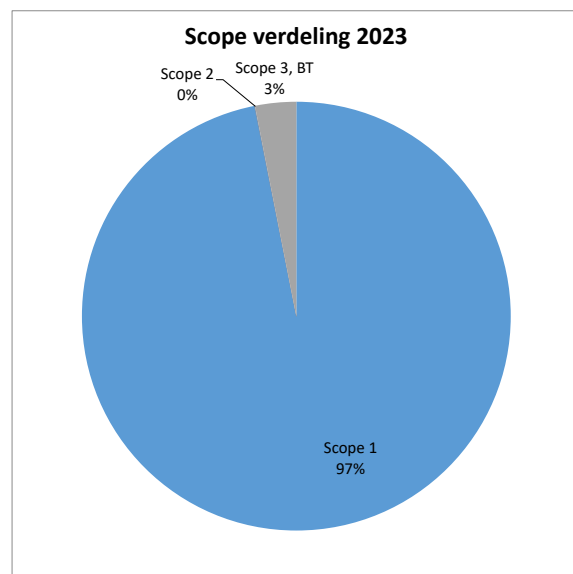
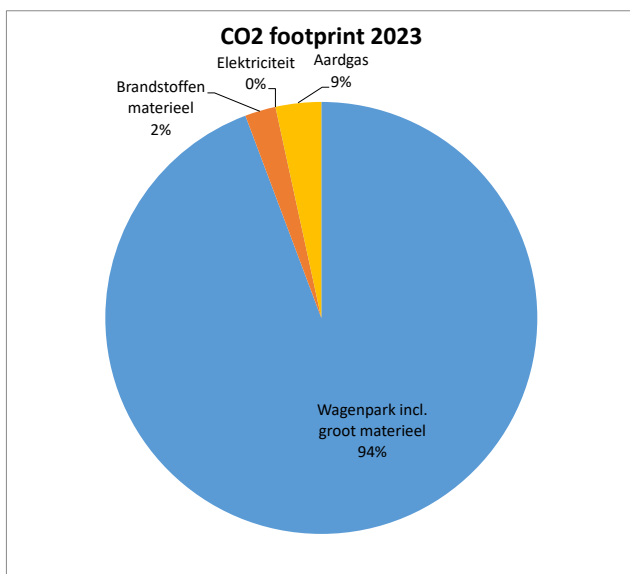
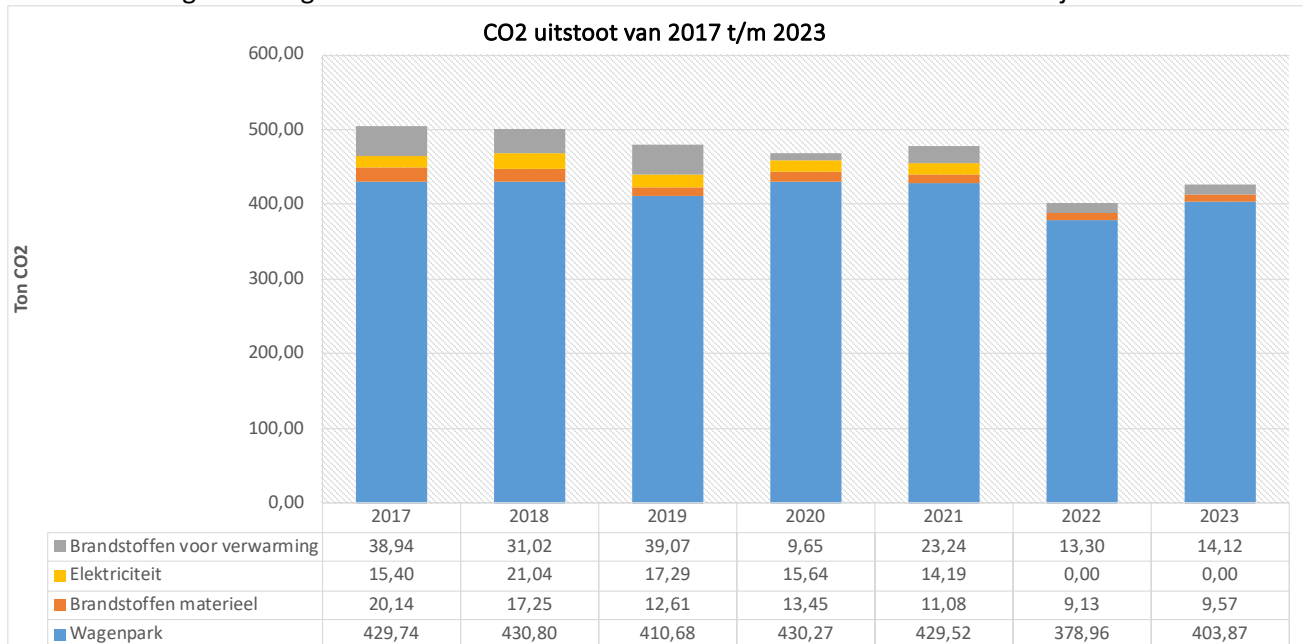
1. Kreeft wil voor 2025 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 20 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Kreeft wil voor 2023 de CO₂-uitstoot van haar **verwarming** met 50 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de graaddagen.

Scope 2:

3. Kreeft wil voor 2025 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor.

3. CO₂ footprint

Onderstaande grafieken geven de absolute CO₂-emissies van Kreeft weer vanaf het basisjaar 2017.



Ten opzichte van het basisjaar is de absolute uitstoot in 2023 met bijna 12,5 procent gedaald. Deze bedraagt 427,55 ton CO₂ in 2023. De grootste CO₂-uitstoot (van 414 ton) is het wagenpark. Het wagenpark neemt hiermee bijna 94 procent van de totale CO₂-uitstoot in beslag. Naast het wagenpark is het aardgasverbruik de grootste energiestroom. Deze energiestroom bedraagt 3,3 procent van de totale CO₂-uitstoot. De kleinste energiestromen zijn materieel (materieel, heftruck en droogbranden) 2 procent van de totale CO₂-uitstoot. Deze verhouding komt overeen met voorgaande jaren.

4. Voortgang CO₂ doelstellingen

Zoals in het vorige hoofdstuk werd beschreven is de uitstoot in 2023 ongeveer 12,5 procent lager geweest dan in 2017. Dit is een positieve ontwikkeling. De voortgang van de CO₂-doelstellingen wordt hieronder omschreven.

4.1 Wagenpark

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2025 20% CO₂-uitstoot reduceren op haar **brandstofverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.

In 2017 is er 0,53 ton CO₂ uitgestoten per 1.000 kilometers. In 2023 is dat 0,44 ton. Dit is een daling van 12,3%. Hiermee is Kreeft op de goede weg om de doelstelling te behalen.

4.2 Aardgas

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2025 50% CO₂-uitstoot op haar **gasverbruik** reduceren gerelateerd aan de graaddagen ten opzichte van het jaar 2017.

In 2023 is er een reductie van het aardgasverbruik per graaddag van bijna 60% gerealiseerd. Het vervangen van de verwarmingsketel en het aanbrengen van isolatie waren effectieve maatregelen, zo blijkt. De doelstelling voor 2025 is daarmee behaald. Belangrijke kanttekening is dat dit resultaat hoogstwaarschijnlijk ook beïnvloed is door de Coronacrisis. Dit is te zien, want in 2020 was er een reductie van meer dan 70%. Volgend jaar zullen we zien hoe de voortgang dan is.

4.3 Elektriciteit

Doelstelling is: Kreeft wil voor 2025 een reductie van 100% realiseren op de CO₂-uitstoot uit **elektriciteitsverbruik** ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE (voltijds medewerker) dat werkzaam is op kantoor.

De uitstoot per FTE is in 2023 met 100% gedaald. De doelstelling is dus behaald. Wel moet jaarlijks gezorgd worden voor de inkoop van groene energie en de verantwoording van de GvO's.

5. Uitgevoerde maatregelen tot en met 2024

- Diverse oudere bestelauto's zijn vervangen voor nieuwe zuinigere modellen. De afgelopen jaren zijn diverse nieuwe bestelauto's aangeschaft. De aangeschafte bestelauto's zijn wat zuiniger dan het gemiddelde in het wagenpark. Verder is besloten dat de 2 zakelijke auto's vervangen worden door een elektrisch exemplaar. In 2021 is de eerste elektrische Skoda Enjaq aangekocht. Begin 2024 is ook de Volkswagen Passat vervangen door een elektrische Skoda Enjaq.
- Er wordt onderzoek gedaan naar het plaatsen van zonnepanelen. Er zijn offertes uitgevraagd echter is de investeringsbeslissing vanuit bedrijfseconomische oogpunt bemoeilijkt. Dit heeft ermee te maken omdat de mogelijkheid tot teruglevering van stroom en/of een terugleververgoeding wordt beperkt.
- In overleg met de inkoop van de elektriciteit is afgesproken dat vanaf 1 jan 2022 groene stroom uit Nederlandse wind wordt aangeschaft. Dat is gerealiseerd en Kreeft zal groene stroom blijven inkopen.



Nieuwe bussen

6. Voorgenomen maatregelen

- Groene stroom inkopen blijven inkopen wanneer huidige contract afloopt;
- Inzichtelijk maken wat de mogelijkheden zijn voor zonnepanelen op het dak van de loods en/of het kantoor;
- Onderzoeken of er CO₂-reductie behaald kan worden door het vervangen van de heaters in de loods;
- Mogelijkheden onderzoeken om de huidige boardcomputers in te zetten ter bevordering zuinig rijgedrag;
- Het verder verduurzamen van het wagenpark, mbv. een vervangingsplan voor het wagenpark.

7. Individuele bijdrage

Naast de bovenstaande maatregelen hebben de medewerkers van Kreeft een belangrijk aandeel in het behalen van de reductiedoelstellingen. Zij kunnen een grote bijdrage leveren aan het verminderen van de uitstoot uit het wagenpark door zuinig te rijden, de banden op spanning te houden en niet te hard te rijden.