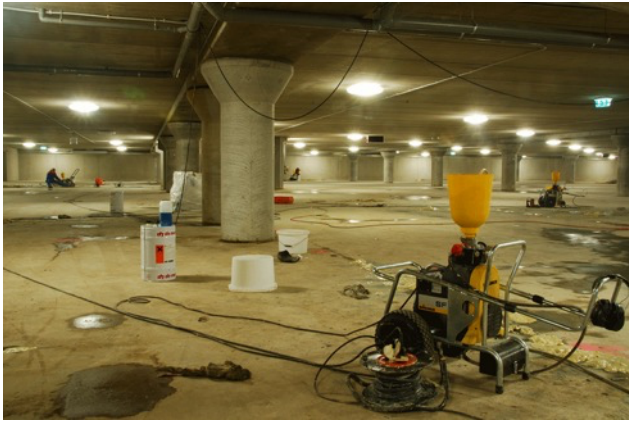




Energiemanagement actieplan (3.B.2.) 2020-2025



Opgesteld door: Roelof Kreeft
Datum: 17-07-2024
Versie: 1.3

In samenwerking met:
MVos Advies



Inhoudsopgave

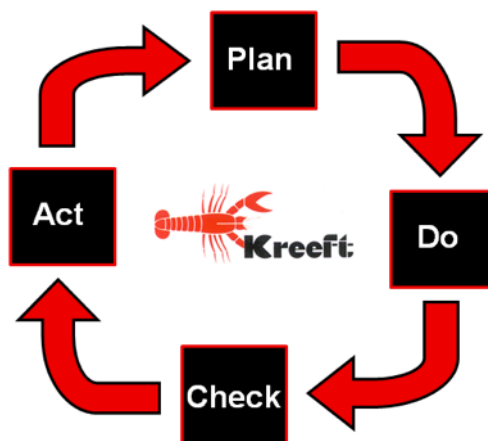
1.	Inleiding.....	1
2.	CO ₂ -reductiedoelstellingen	2
3.	Plan van Aanpak	2
3.1	Wagenpark	2
3.2	Verwarming	2
3.3	Elektriciteit	3
4.	Toepassingsgebied	3
5.	Verantwoordelijkheden en taakstellingen	3
5.1	Algemene beschrijving verantwoordelijkheden.....	3
6.	Stellingname	4
7.	Projecten met gunningvoordeel.....	4

Bijlage A: Organisatiegrenzen

Bijlage B: Analyse relevante besparingen en maatregelen

1. Inleiding

Kreeft Participaties B.V. (Kreeft) heeft zich ten doel gesteld om actief en aantoonbaar de CO₂-uitstoot van haar bedrijfsvoering terug te dringen. Dit energie management actieplan (EM actieplan) van Kreeft is opgesteld conform NEN-ISO 50001. Het doel van dit EM actieplan is het monitoren (meten), opvolgen en continu verbeteren van de (energie) maatregelen om de doelstellingen voor het reduceren van energieverbruik te behalen. Het reduceren van energieverbruik leidt tot vermindering van CO₂-uitstoot van Kreeft. Het uitgangspunt van het EM actieplan van Kreeft is de Plan-Do-Check-Act cyclus (Deming circle). In het onderstaande figuur wordt dit schematisch weergegeven.



Plan: Analyse van de CO₂-uitstoot van Kreeft en vaststelling van de energie prestatie-indicatoren. Maak doelstellingen, programma's en plannen met betrekking tot het reduceren van de CO₂-uitstoot overeenkomstig het energiebeleid van Kreeft.

Do: Voer het energiemangement actieplan uit.

Check: Het monitoren en meten van de energieprestaties en processen ten opzichte van het energiebeleid en de reductiedoelstellingen, zie hiervoor de voortgangsrapportages.

Act: Evalueren van de behaalde resultaten en het treffen van maatregelen voor de continue verbetering van de energieprestaties en het EM actieplan, dit gebeurt middels de directiebeoordeling die jaarlijks gehouden wordt.

Dit stappenplan wordt elk jaar doorlopen. De eerste stap "Plan" is in dit document uitgelegd en de volgende stappen komen terug in de voortgangsrapportages. Tweemaal per jaar zal er over de voortgang worden gerapporteerd.

Dit document is door de directie van Kreeft besproken en goedgekeurd.

Ter akkoord:
Roelof Kreeft, Directeur

2. CO₂-reductiedoelstellingen

De CO₂-reductiedoelstellingen van Kreeft per energiestroom zijn:

Scope 1:

1. Kreeft wil voor 2025 de CO₂-uitstoot van haar **wagenpark** met 20 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de verreden kilometers.
2. Kreeft wil voor 2025 de CO₂-uitstoot van haar **verwarming** met 50 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan de graaddagen.

Scope 2:

3. Kreeft wil voor 2025 de CO₂-uitstoot van haar **elektriciteitsverbruik** met 100 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2017, gerelateerd aan het aantal FTE's op kantoor.

Aangezien in 2024 het nieuwe handboek 4.0 uitkomt wachten we met het opstellen van een nieuwe CO₂-reductiedoelstelling. Aan de hand van de nieuwe eisen zullen we een nieuwe doelstelling opstellen.

3. Plan van Aanpak

3.1 Wagenpark

De CO₂-uitstoot van het wagenpark draagt het meest bij aan de totale CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering van Kreeft. Dit daagt ons uit om hiermee aan de slag te gaan.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
Brandstof	Het geleidelijk vervangen van het wagenpark naar brandstof besparende modellen. <i>Kreeft blijft deze ontwikkelingen volgen en verduurzaamt stap voor stap het wagenpark.</i>	Doorlopend	Roelof
	Onderzoeken of boordcomputers gebruikt kunnen worden ter bevordering van zuinig rijgedrag <i>Er is besloten dit niet te gaan doen.</i>	2023	Roelof
	Onderzoek naar de aankoop van elektrische auto's / bussen. <i>Kreeft blijft deze ontwikkelingen volgen en verduurzaamt stap voor stap het wagenpark.</i>	2023	Roelof
	Aankoop elektrische auto's en bussen. <i>Kreeft blijft deze ontwikkelingen volgen en verduurzaamt stap voor stap het wagenpark.</i>	Doorlopend	Roelof

3.2 Verwarming

De CO₂-uitstoot van het gasverbruik is een jaarlijkse kostenpost en het gasverbruik betreft het gebruik van een natuurlijke hulpbron die niet oneindig is. Naar verwachting zullen de gasprijzen blijven stijgen en Kreeft wil hiermee aan de slag gaan.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
Gas	Onderzoeken of heaters loads vervangen moeten worden door zuiniger modellen. <i>Uit het onderzoek blijkt dat de heaters nauwelijks gebruikt worden. Vervanging is te kostbaar en levert te weinig besparing(en) op.</i>	2023	Roelof
		2023	Roelof

	Nieuwe regeling voor de verwarmingsketel & radiatoren	2024	Roelof
--	---	------	--------

3.3 Elektriciteit

Kreeft wil op termijn groene stroom gaan inkopen zodat een reductie in de CO₂-uitstoot van elektriciteitsverbruik kan worden gerealiseerd. De volgende stap is het zelf opwekken van groene elektriciteit.

Doelstelling	Maatregel	Tijdsplanning	Verantwoordelijke
Elektriciteit	Groene stroom (blijven) inkopen*	Bij einde contract	Yvonne en Roelof
	Onderzoek doen naar zonnepanelen, om deze te installeren om zelf energie op te wekken <i>Het plaatsen van zonnepanelen is financieel niet haalbaar, onder andere doordat de stroom niet teruggeleverd op opgeslagen kan worden.</i>	2023	Roelof
Projecten	Aanvraag krachtstroom als voorwaarde voor projecten.	2023	Roelof

* Er is een contract(collective inkoop) gesloten voor 1-2022 t/m 12-2023. Hierin is de mogelijkheid om groene stroom uit waterkracht af te nemen. Dit is opgewekt buiten NL. Er is opdracht gegeven aan de inkoper om GvO's van Hollandse Wind te kopen. Dit gebeurt vanaf 1 jan 2022.

4. Toepassingsgebied

In het document organisatiegrenzen is het toepassingsgebied aangegeven voor de CO₂ Prestatieladder en daarmee ook voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Zie bijlage A.

5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Directeur Roelof Kreeft is verantwoordelijk voor het gehele EM actieplan. Hij zal het voortouw nemen in alle activiteiten en zo nodig activiteiten delegeren naar het hoofd van de administratie en adviseur.

6. Stellingname

De concrete maatregelen en status ten aanzien van de SKAO maatregelenlijst zijn opgenomen in het energiemanagement actieplan.

De SKAO maatregelenlijst bevat CO₂-reductiemaatregelen met betrekking tot activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder. De maatregelen worden onderverdeeld in categorie A: standaard, categorie B: vooruitstrevend, categorie C: ambitieus.

Met de ingevulde maatregelenlijst kan de Ausgangssituatie worden bepaald of Kreeft aan de hand van de genomen maatregelen in vergelijking met sectorgenoten.

Van de 4 geïmplementeerde maatregelen behoren:

- 2 maatregelen tot categorie A; en
- 2 maatregelen tot categorie B;

Van de 3 geplande maatregelen behoren:

- 2 maatregelen tot categorie A; en
- 1 maatregel tot categorie C.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂ bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Sectorgenoot 1 | Sealteq

Zij hebben zich als doel gesteld om 10% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2023 tov 2018.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: groene stroom, toepassen duurzame ledverlichting & vergroenen wagenpark.

Sectorgenoot 2 | GMB

Zij hebben zich als doel gesteld om 30% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2021 tov. 2014.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: groene stroom, elektrische voertuigen, biogas, duurzame opwekking elektriciteit op de bouwplaats.

Op basis van dit resultaat stelt Kreeft een middenmoter te zijn in vergelijking met haar sectorgenoten.

7. Projecten met gunningvoordeel

In deze paragraaf zullen de gegevens opgenomen worden van de projecten met gunningvoordeel. Voor elk project met gunningvoordeel zal een projectdossier gemaakt worden.

Het projectdossier wordt opgesteld bij de start van het project en vervolgens jaarlijks aangevuld. In het projectdossier wordt onder andere opgenomen welke maatregelen van toepassing zijn op het specifieke. Zowel de maatregelen die gelden voor de gehele organisatie als de project specifieke maatregelen.

Organisatiegrenzen

CO₂ Prestatieladder

Niveau 3

1. Inleiding

Deze bijlage omschrijft de organisatiegrenzen van Kreeft Participaties B.V. (Kreeft). Zo worden de grenzen zichtbaar voor de certificering van de CO₂ Prestatieladder. Dit is om verwarring te voorkomen welke energiestromen wel of niet mee genomen moeten worden en welke ondernemingen mee gaan voor de certificering.

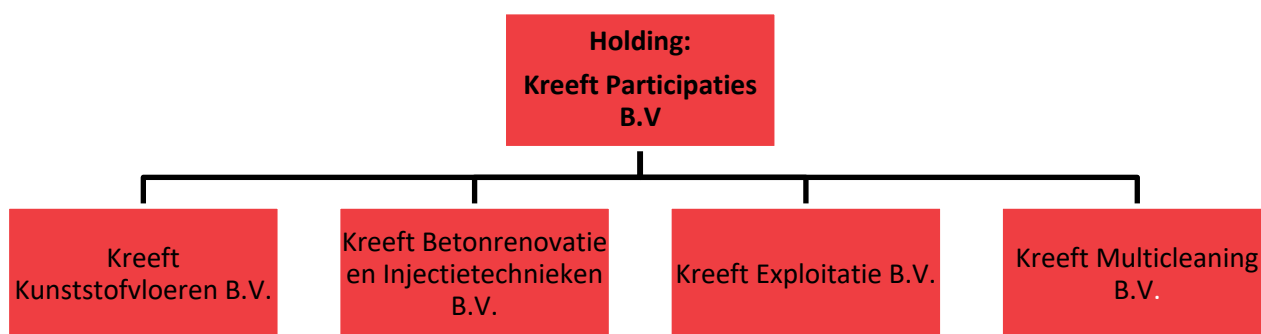
De organisatiegrenzen zijn vastgelegd aan de hand van het GHG-protocol. De methode werkt als volgt: indien een organisatie uit meerdere rechtsvormen bestaat wordt vanuit de top van deze organisatiestructuur bepaalt welke organisaties allemaal in de scope worden meegenomen.

2. Organisatiegrenzen

Kreeft Participaties B.V. (Besloten Vennootschap) is de holding van de andere Kreeft ondernemingen. De aandeelhouders van alle ondernemingen zijn Rudie en Roelof Kreeft.

Onder de Holding Kreeft Participaties B.V. vallen de volgende dochterondernemingen:

- ◀ Kreeft Kunststofvloeren B.V.
- ◀ Kreeft Betonrenovaties en Injectietechnieken B.V.
- ◀ Kreeft Exploitatie B.V.
- ◀ Kreeft Multicleaning B.V.



Kreeft is geen onderdeel van een gezamenlijke onderneming en heeft geen samenwerkingen met andere bedrijven waarvan Kreeft ook aandelen bezit. Daarom worden alle ondernemingen meegenomen in de CO₂ Prestatieladder certificeringen Niveau 3.

Bijlage B - Analyse relevante besparingen en maatregelen

In de onderstaande tabel staat een long-list van mogelijke besparingen voor het wagenpark. Om te kunnen bepalen welke maatregelen prioriteit krijgen is er een inschatting gemaakt van:

- De verwachte besparing (besparingspotentieel) in Euro en CO₂;
- De verwachte investering in Euro en eventueel tijd;
- Verwachte terugverdiensijd; en
- Voorstel voor prioriteit (P).

Maatregelen	Besparings- potentieel In euro's	Besparings- potentieel In CO ₂	Verwachte investering	Verwachte terug- verdiensijd	P
Verbruik inzichtelijk maken voor chauffeurs bijv. door maandelijkse terugkoppeling van het verbruik.	Schatting 2% per jaar is ongeveer 4.000 tot 5.000 euro	Inzicht geeft bewust- wording ± 2 %, 12 tot 13 ton CO ₂	4 uur per maand (op de huidige manier)	Onbekend	Hoog
Terugkoppeling d.m.v. boordcomputer (met competitie/beloning per groep)	±7.000 - 14.000	5-10%	Per voertuig Ca. €400,- éénmalig, €30,- per jaar.	Niet bij passen duurder dan 200 euro (geschat).	Gem.
Chauffeurs een cursus het nieuwe rijden laten volgen	5-10% (per chauffeur) 0,5-1,0% per energie-stroom. 700 - 1.400 euro	Ongeveer 1 ton CO ₂	100-500 euro per chauffeur	Niet tot nauwelijks, mits het regelmatig herhaald wordt.	Laag
Zuinig rijden toolbox geven aan chauffeurs (digitaal) - als herhalingscursus	± 1% bij herhaling	± 1% bij herhaling	Minimaal	Onderdeel van bovenstaande	Gem.
Wagenpark vervangen naar zuinigere of kleinere bussen bij vervanging (geleidelijk vervangen).	Onbekend, aanschaf duurder, brandstof goedkoper	Afhankelijk van type auto, aantal % per auto.	Onbekend, zie hiernaast.	Looptijd auto	Gem.
Efficiënt plannen woon-werkverkeer van bedrijfswagens en carpoolen.	Nauwelijks, bijrijders worden ook betaald. Wel minder km.	tot 50% per project/auto.	Nauwelijks, alleen tijd ivm plannen.	Niet	Gem.
Werknemers laten overnachten bij grote afstanden, dit kost vaak meer. Erg persoon afhankelijk. Gaat i.c.m. werknemers uit de regio inplannen.	Geen besparing	50-80% per auto.	Overnachtingskosten	Niet	Gem.
Voor personenauto's: Video-conferenzen, afspraken per Skype.	Kan oplopen tot 2.500 euro, excl. de tijdsbesparing	5-10% op auto's en ongeveer 1% op de footprint	500 - 1.500 euro (eenmalig)	Snel	Hoog
Personenwagen vervangen door elektrisch model (auto bij kantoor plaatsen voor algemeen gebruik)	Ca. 3000,- per jaar.	100% (tijdens verbruik) bij groene stroom	Ca. €35.000.	5-10 jaar afhankelijk van gereden km's.	Gem.
Energiebesparingsmaatregelen	onbekend	onbekend	onbekend	5 jaar of	Hoog



Maatregelen	Besparings- potentieel In euro's	Besparings- -potentieel In CO ₂	Verwachte investering	Verwachte terug- verdiëntijd	P
kantoren en bedrijfshallen (wettelijk verplicht)				minder	
Toepassen aggregaat op alternatieve brandstof (HVO)	Geen, is duurder.	90%	Nieuw aggregaat	Geen	Laag
Snelheidsbegrenzers op bussen en bestelbussen	5% per jaar	5% per jaar	€400,- per wagen	2 jaar	Hoog